



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE

REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_, DE 2023

(Do Sr. EVAIR VIEIRA DE MELO)

*Solicita que seja convocado o Excelentíssimo Senhor o Márcio França, Ministro de Portos e Aeroportos, para prestar esclarecimentos sobre o plano de concessões e privatizações do governo.*

Senhor **Presidente**,

Requeiro, com fundamento no art. 50 da Constituição Federal e na forma do art. 219, § 1º, do Regimento Interno, que seja convocado o Excelentíssimo Senhor Márcio França, Ministro de Portos e Aeroportos, para prestar esclarecimentos sobre o plano de concessões e privatizações do governo.

**JUSTIFICAÇÃO**

Este requerimento tenciona o comparecimento do Senhor Márcio França, Ministro de Portos e Aeroportos, para prestar esclarecimentos sobre o plano de concessões e privatizações do governo, vez que passou para as mãos do governo atual a decisão de dar seguimento à agenda de desestatização e demais projetos conduzidos pelo governo Bolsonaro.

Foi noticiado que o Governo Lula irá definir até abril a lista de prioridades de concessões, PPPs e investimentos<sup>1</sup>. O governo se manifestou no sentido de elaborar lista de prioridade específicas de cada ministérios. O dossiê é gerenciado por Marcus Cavalcanti, secretário especial do Programa de Parcerias de Investimentos da Casa Civil.

Em entrevistas, o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França,

<sup>1</sup> <https://exame.com/brasil/governo-lula-vai-definir-ate-abril-lista-de-prioridades-de-concessoes-ppps-e-investimentos/>



informou que há espaço para concessões de determinados serviços. *"Todos os processos serão analisados pela atual administração, mesmo aqueles que já tiveram o aval do Tribunal de Contas da União (TCU). Nos portos públicos poderão ser concedidos serviços importantes, como dragagem, sinalização e a operação dos próprios terminais, como já vem sendo feito há anos".* A pasta enfatizou, porém, que *"os comandos das autoridades portuárias não serão exercidos por empresas, ou mesmo estatais de outros países"*<sup>2</sup>.

Em entrevista à EXAME, o ministro Rui Costa relatou que cada ministério possui prazo de 100 dias de governo - até abril - para entregar as prioridades e alinhar com as demandas do próprio presidente Lula. O plano de trabalho foca em quais projetos são passíveis de serem executados em curto prazo, até o meio do ano, e sobretudo, grandes obras que concebam postos de trabalho e renda, isso atrelado ao Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) com as essenciais obras de investimento da União a serem retomadas ou contratadas.

Com efeito, a modernização e a melhoria da infraestrutura de transportes são essenciais para o desenvolvimento econômico de um país. No caso do Brasil, a concessão e a privatização de portos e aeroportos têm sido importantes meios para atrair investimentos privados, ampliar a capacidade de operação e melhorar a eficiência desses setores.

Os portos brasileiros, por exemplo, têm um papel fundamental no escoamento da produção nacional e na importação de insumos e bens de consumo. Com a concessão e privatização desses terminais, é possível modernizar a infraestrutura, aumentar a capacidade de movimentação de cargas e melhorar a qualidade dos serviços prestados, outrossim, a entrada de investimentos privados pode gerar empregos e contribuir para o desenvolvimento das regiões portuárias.

No caso dos aeroportos, a privatização também pode trazer benefícios importantes. A melhoria da infraestrutura, a ampliação da capacidade de operação e a modernização dos serviços são algumas das vantagens que

<sup>2</sup> <https://www.gazetadopovo.com.br/sao-paulo/desestatizacao-portos-reacende-discussao-sobre-privatizacoes-governo-lula/>



podem ser obtidas com a concessão e privatização desses terminais. Outrossim, a entrada de investimentos privados pode ajudar a reduzir os custos operacionais e a tornar o transporte aéreo mais acessível para a população.

No entanto, é importante ressaltar que a concessão e a privatização devem ser realizadas com critérios bem definidos e em um contexto de transparência e regulação adequada. O governo precisa garantir que os contratos sejam justos e equilibrados para todas as partes envolvidas e que os serviços prestados atendam às necessidades dos usuários e da sociedade em geral.

Portanto, tem-se que as concessões e privatizações de portos e aeroportos podem ser um importante meio para impulsionar o desenvolvimento econômico do país, desde que sejam realizadas de forma responsável, transparente e previsível, levando em consideração o interesse público e o bem-estar da população.

Nesse sentido, apresentamos o presente requerimento com a finalidade de desanuviar as dúvidas decorrentes de posições imprecisas dentro do próprio governo e esclarecer, de forma oficial, sobre a consecução do plano concessões e privatizações do governo; motivo pelo qual apresentamos o presente requerimento e contamos com o apoio dos colegas para a sua aprovação.

Sala da Comissão, em                      de                      de 2023.

**Deputado EVAIR VIEIRA DE MELO**

