



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2023. (Do Sr. Cezinha de Madureira e da Sra. Laura Carneiro)

Requer a realização de Audiência Pública destinada a discutir questões relativas a operacionalidade do Aeroporto Tom Jobim (Aeroporto do Galeão), no Estado do Rio de Janeiro, e a continuidade da atual concessão.

Senhor Presidente,

Requeiro nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, seja realizada Audiência Pública destinada a discutir questões relativas a operacionalidade do Aeroporto Tom Jobim (Aeroporto do Galeão), no Estado do Rio de Janeiro, e a continuidade da atual concessão, devido a sua importância, para desenvolvimento econômico e geração de empregos no RJ e de modo a manter a harmonia no transporte aéreo no Estado.

Sugiro ainda que sejam convidados para participar da citada audiência pública:

Sr. Alexandre Carvalho, Gestor da empresa Rio Galeão.

Sr. Marcelo Freixo, Presidente da EMBRATUR.

Sr. Eduardo Paes, Prefeito da cidade do Rio de Janeiro.

Sra. Daniela Carneiro, Ministra de Estado do Turismo.

Sr. Gustavo Tutuca – Secretário de Estado do Turismo RJ.





JUSTIFICATIVA

Conforme anunciado pela presidência, na última sessão da Comissão de Viação e Transporte, foi recebido ofício Of. 003/2023/LC, da nobre Deputada Federal Laura Carneiro (PSD/RJ), que solicita a realização de audiência pública nessa comissão, destinada a discutir questões relativas a operacionalidade e funcionamento pleno do Aeroporto Tom Jobim (Aeroporto do Galeão), no Rio de Janeiro.

Em suas razões, a nobra colega informa que o Galeão foi concedido à iniciativa privada em 2014 quando passou a ser operado por Changi Airports International, de Singapura, um dos maiores e mais competentes grupos operadores de aeroportos do mundo. Que a concessionária informou, em 2022, que devolveria o aeroporto para passar por novo processo de concessão, em função da crise. Entretanto, já manifestou esse ano o desejo de continuar a operação, desde que sejam feitos ajustes que cheguem a um modelo econômico viável e sustentável em longo prazo.

Esse cenário econômico, aliado com os efeitos da pandemia da Covid-19 e ao abocanhamento dos voos pelo Aeroporto Santos Dumont são os fatores que levaram o Galeão à situação atual, de perda de passageiros.

Em 2012, o Galeão era o segundo aeroporto mais movimentado do Brasil, perdendo somente para o Aeroporto Internacional de Guarulhos. Naquele ano mais de 17 milhões de passageiros passaram pelo aeroporto.

Por outro lado, o Santos Dumont (SBRJ) tem capacidade aproximada para 9,9 milhões de passageiros por ano. Passaram por lá, em 2019, mais de 9 milhões de pessoas e, em 2022, foram quase 10,2 milhões – ou seja, número recorde que já extrapola a capacidade do terminal.



* c d 2 3 8 0 2 2 1 6 3 3 0 0 * LexEdit



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Cezinha de Madureira – PSD/SP

Apresentação: 24/03/2023 17:07:42.227 - CVT

REQ n.28/2023

Por esses motivos, entendemos a importância da realização de uma audiência pública, na Comissão de Viação e Transporte da Câmara dos Deputados para debater o assunto e buscar alternativas à questão.

Sala da Comissão, em de de 2023.

Cezinha de Madureira
Deputado Federal
PSD/SP

Laura Carneiro
Deputada Federal
PSD/RJ



* c d 2 3 8 0 2 2 1 6 3 3 0 0 * LexEdit

