



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº _____, DE 2023
(Do Sr. PEDRO AIHARA)

Requer esclarecimentos, por parte do Ministério dos Transportes, quanto a Portaria nº 1.632, de 15 de dezembro de 2022, que altera a Portaria nº 1, de 13 de janeiro de 2021, que revoga a atribuição, à Infraero, da exploração do Aeroporto Carlos Prates (SBPR), localizado no Município de Belo Horizonte – MG.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex^{a.}, com base no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, no sentido de esclarecer os dados pertinentes a Portaria nº 1.632, de 15 de dezembro de 2022, que altera a Portaria nº 1, de 13 de janeiro de 2021, que revoga a atribuição, à Infraero, da exploração do Aeroporto Carlos Prates (SBPR), localizado no Município de Belo Horizonte – MG:

- Quais foram os parâmetros utilizados para a confecção da Portaria nº 1.632, de 15 de dezembro de 2022?
- Foram feitos estudos de impactos econômicos e financeiros? Se sim, favor fornecer os dados.
- A sociedade civil foi consultada sobre o fechamento do Aeroporto Carlos Prates?





- O aeroporto Carlos Prates é atualmente aeroporto-base de treinamento e aperfeiçoamento de todas as forças de segurança do Estado de Minas Gerais além de ser a base operacional para os aviões que combatem a incêndios florestais da Região Metropolitana de Belo Horizonte. Há algum plano, por parte do Ministério, para a absorção em outra localidade destes importantes mecanismos de segurança e controle para esta região? O ministério pretende de que forma suprir esta demanda? Foram feitas análises quanto ao impacto que ocorrerá com o encerramento das atividades do Aeroporto Carlos Prates para a formação de pilotos, mecânicos e instrutores de voos?
- Foram levantadas outras hipóteses, por parte do Ministério, para a manutenção das atividades do Aeroporto Carlos Prates? Se sim, quais foram?

JUSTIFICAÇÃO

A cidade de Belo Horizonte é a quarta em número de movimentos de aeronaves do Brasil, considerando aviação comercial, geral e executiva. O Aeroporto Carlos Prates é o segundo aeroporto mais movimentado de Minas Gerais.

Atualmente, o Aeroporto Carlos Prates é o 23º aeroporto mais movimentado do Brasil com operação de duas empresas de manutenção de aviões, vinte e dois hangares de apoio aeronáutico, quinze empresas, os Escoteiros do Ar, cinco escolas de formação de aeronautas (segundo maior polo formador de pilotos do país), dentre elas, o Aeroclubes do Estado de Minas Gerais.

Opera no Aeroporto Carlos Prates a maior e mais moderna empresa de manutenção de helicópteros de Minas Gerais, que realiza a manutenção das aeronaves do Corpo de Bombeiros, Polícia Militar e Civil, além das aeronaves públicas de transporte de órgãos, vacinas e suporte em casos de tragédias ambientais e florestais na Região Metropolitana de Belo Horizonte.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Pedro Aihara - Patriota/MG

É também realizado no Aeroporto Carlos Prates todo o treinamento das forças policiais e do corpo de bombeiros, realizando desde o treinamento inicial as mais avançadas técnicas de voos em situações adversas, como foi o caso das operações realizadas nos resgates da tragédia do rompimento da barragem em Brumadinho.

Nos últimos anos, 85.000 estudantes, pilotos, mecânicos e instrutores de voo frequentaram as escolas de aviação localizadas no Aeroporto Carlos Prates. Foram ainda atendidos 500.000 passageiros, servindo aos variados interesses da sociedade: pilotos e tripulação de aeronaves da polícia civil e militar, combate a incêndios florestais, agrícola, transporte aero médico e transporte civil.

Com o intuito de resgatar o papel de fiscalização de atos do Poder Executivo, delegado a este Congresso Nacional pela Constituição Federal, e tendo em vista a necessidade de prover informações completas para toda a sociedade, em especial às populações que seriam potencialmente atingidas pelo encerramento das atividades do Aeroporto Carlos Prates, solicitamos que o Ministro de Estado dos Transportes, na qualidade de órgão da Administração Direta, que encaminhe a esta Casa informações sobre os dados relativos à Portaria nº 1.632, de 15 de dezembro de 2022, que altera a Portaria nº 1, de 13 de janeiro de 2021, que revoga a atribuição, à Infraero, da exploração do Aeroporto Carlos Prates (SBPR), localizado no Município de Belo Horizonte – MG.

Sala das Sessões, em de de 2023.

PEDRO AIHARA
Deputado Federal

