



**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_ 2023**

**(do Sr. Deputado Zé Trovão)**

Requer a realização de audiência pública para discutir o recente aumento do percentual de biodiesel no diesel combustível, de 10% para 12% e seus impactos nos motores que utilizam esse combustível.

Senhor Presidente,

Requeiro a V.Exa., nos termos do art. 50 da Constituição Federal c/c artigo 219, inciso II e art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados.

Solicito a realização de audiência pública para discutir o recente aumento do percentual de biodiesel no diesel combustível, de 10% para 12% e seus impactos nos motores que utilizam esse combustível.

**Aproveito o ensejo para indicar os seguintes convidados:**

- Ministro de Minas e Energia – Sr. Alexandre Silveira;
- Representante da ANP – Agência Nacional do Petróleo, Gás e Combustível;
- Representante do IBP – Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás;
- Representante da CNT – Confederação Nacional do Transporte;
- Representante da ANFAVEA - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores;
- Representante da CNTA - Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos;
- Representante do SindiPetróleo - Sindicato do Comércio Varejista de Derivados de Petróleo do Estado de Mato Grosso/MT.





## **JUSTIFICATIVA**

Há uma crescente preocupação entre os proprietários de veículos e empresas de transporte sobre o impacto dessa mudança, que pode levar a problemas mecânicos e prejuízos financeiros.

De acordo com diversos estudos, incluindo um relatório da Associação Nacional de Fabricantes de Motores dos EUA, um aumento no teor de biodiesel pode levar a problemas de desgaste do motor, corrosão, acúmulo de resíduos, entupimento do filtro e diminuição da eficiência do combustível. Esses problemas podem acarretar na redução da vida útil do motor, custos de manutenções mais altas e maior consumo de combustível.

Ademais, de acordo com uma análise conduzida pela Confederação Nacional do Transporte, a adição de biodiesel em maiores proporções no diesel pode aumentar o preço final do combustível, em cerca de 5% em comparação com o diesel comum. Isso pode causar um grande impacto nas empresas de transporte, que são altamente dependentes do diesel para suas operações.

Por fim, é fundamental que o governo forneça explicações claras sobre o motivo pelo qual decidiu aumentar o teor de biodiesel no diesel combustível e quais os estudos e pesquisas científicas que fundamentam essa decisão.

Sendo o que se apresenta para o momento, solicito aos nobres pares o apoio para a realização da referida audiência pública para debater acerca do tema em comento.

Sala das comissões,                      de                      de 2023.

**Deputado ZÉ TROVÃO**  
**(PL/SC)**

