

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE

REQUERIMENTO N° _____, DE 2023

(Do Sr. JORGE SOLLA)

Requer a realização de Audiência Pública para debater sobre a duplicação da BR-116 e o cumprimento das cláusulas contratuais da concessionária ViaBahia.

Senhor Presidente,

Com base no Artigo 24, Inciso III, combinado com o Artigo 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, e ouvido o Plenário desta Comissão, requeiro a Vossa Excelência a realização de Audiência Pública para debater sobre a duplicação da BR-116 e o cumprimento das cláusulas contratuais da concessionária ViaBahia.

Para tanto solicito sejam convidados:

José Bartolomeu, presidente da ViaBahia;

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), representante;

José Henriques Tigre, presidente da União dos Municípios da Bahia (UPB);

José Maria Caires, representante do “Duplica Sudoeste”;

Prefeitura de Vitória da Conquista – representante e

Câmara Municipal de Vitória da Conquista – representante.



JUSTIFICAÇÃO

Em 2008 Governo Federal abriu o processo de concessão para privatizar 680 km da rodovia BR-116, no Estado da Bahia. O contrato de 25 anos foi assinado em setembro de 2009 e o pedágio começou a ser cobrado em dezembro de 2010. Doze anos depois a concessionária descumpre seus deveres contratuais. A duplicação do trecho da estrada que passa pela região Sudoeste está prevista no contrato de concessão firmado entre a empresa e o governo, em contrapartida dos pedágios que são cobrados para sua manutenção.

Segundo denunciam as entidades empresariais e comerciais de Vitória da Conquista (BA) organizadas no movimento “Duplica Sudoeste”, o compromisso da ViaBahia estipulava que quando trafegassem 6.500 veículos por dia, a concessionária estaria obrigada a duplicar o trecho no prazo de 12 meses após a constatação e verificação do fluxo. Atualmente, segundo dados do governo do Estado da Bahia, a média diária nas praças de pedágio é de 15.533 veículos por dia. Medições feitas na Lagoa das Flores, no cruzamento do Centro Industrial dos Imborés, dão conta de que mais de 18 mil carros cruzam a BR-116 por dia.

Considerando informações da própria ViaBahia, 3.262.489 veículos pagam pedágios por mês, totalizando mais de R\$ 50 milhões de faturamento bruto mensalmente, significando cerca de R\$ 1.600.000,00 (um milhão e seiscentos mil reais) todo dia.

Além da duplicação da BR-116, também não foram construídas passarelas ao longo do anel viário de Vitória da Conquista, acarretando acidentes frequentes, inclusive fatais.

A BR-116 (rodovia Rio-Bahia) foi asfaltada na década de 60, quando havia menos de 800 mil veículos circulando pelas estradas federais brasileira. Hoje, são mais de 60 milhões de veículos e a BR-116 é uma das poucas ligações entre o Mercosul e os estados brasileiros.

A fim de obtermos esclarecimentos da concessionária ViaBahia sobre o cumprimento das cláusulas contratuais quanto à duplicação da BR-116 solicitamos a aprovação do presente requerimento.



Sala da Comissão, em 20 de março de 2023.


JORGE SOLLÁ
Deputado Federal (PT-BA)

