



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado **Luciano Ducci** – PSB/PR

### REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº \_\_\_\_\_, DE 2023

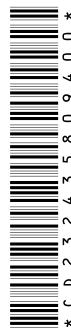
(Do Sr. Luciano Ducci)

Requer que sejam solicitadas informações ao Ministro dos Transportes sobre a situação da BR-277, no estado do Paraná.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex<sup>a</sup>., com base no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro dos Transportes, no sentido de esclarecer esta Casa sobre o andamento do processo de recuperação e desobstrução total da BR-277, no trecho que compreende à Serra do Mar, localizada no estado do Paraná, em especial com esclarecimento das seguintes questões:

- Quais as obras necessárias para a desobstrução total da BR-277, no trecho que compreende à Serra do Mar?
- Há recurso financeiro suficiente para a realização dessas obras?
- Qual é o prazo para início e conclusão dessas obras?
- Existem alternativas para mitigar os prejuízos suportados pelos usuários da BR-277, no trecho que compreende à Serra do Mar?





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado **Luciano Ducci** – PSB/PR

Apresentação: 13/03/2023 15:20:25.743 - MESA

RIC n.463/2023

### JUSTIFICAÇÃO

A BR-277, também denominada como "Grande Estrada", é uma rodovia que corta o estado do Paraná de leste a oeste e foi inaugurada em março de 1969, tendo mais de 700km de extensão. Tem seu início no Porto de Paranaguá e termina na Ponte Internacional da Amizade, em Foz do Iguaçu. Trata-se da espinha dorsal do sistema rodoviário do estado do Paraná e do principal canal de escoamento de produção agrícola do estado.

Por estar diretamente ligada ao Porto de Paranaguá, maior porto exportador de produtos agrícolas do Brasil, a BR-277 é de extrema importância para a economia, inclusive para países vizinhos, como o Paraguai, uma vez que se torna a principal saída para o mar daquele país.

Ocorre que o trecho de cerca de 87km, que fica entre o Porto de Paranaguá e a cidade Curitiba, capital do estado do Paraná, também conhecido como Serra do Mar, tem sofrido diversos bloqueios por motivos diversos, gerando transtornos tanto do ponto de vista econômico, quanto de infraestrutura.

Em outubro de 2022 houve um deslizamento de terra, que em razão das pedras que caíram, as faixas no sentido litoral precisaram ser totalmente bloqueadas. Em dezembro daquele ano, mais um deslizamento de terra foi registrado, que culminou com mais um bloqueio na rodovia. Mais recentemente, em fevereiro de 2023, foi identificado um afundamento em outro trecho da referida BR, gerando mais um bloqueio na região.

Tantas interdições e a consequente demora em liberar o tráfego têm causado enorme prejuízo ao país, uma vez que toda a produção agrícola, que é escoada por aquela via, acaba por sofrer preocupantes atrasos, gerando altos custos para os

\* C D 2 3 2 4 3 5 8 0 9 4 0 0 \*



Palácio do Congresso Nacional - Praça dos Três Poderes - Anexo IV - Gabinete 427 - Brasília - DF - CEP 70160-900  
Telefone: (61) 3215-5427

Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Luciano Ducci

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD232435809400>



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado **Luciano Ducci** – PSB/PR

produtores, para os caminhoneiros e para o próprio porto de Paranaguá, que nesse momento enfrenta congestionamento de navios, em razão da demora para abastecê-los com os insumos que deveriam chegar ao porto.

Em recente matéria jornalística<sup>1</sup> veiculada pela Rede Globo de Televisão, calcula-se que essas interdições já causaram cerca de R\$ 100 milhões em prejuízos para os transportadores. Já no Porto de Paranaguá, aproximadamente 50 navios aguardam para atracar, numa fila que já passa de 40 dias de espera.

Importante destacar, que o Paraná deve registrar em 2023 a maior produção de soja da história, com quase 21 milhões de toneladas do grão, fazendo com que a demanda do Porto de Paranaguá aumente de maneira considerável, de maneira que as interdições na rodovia em questão se tornem ainda mais penosas para toda a cadeia envolvida, gerando mais prejuízos.

Diante disso, apresentamos os presentes questionamentos, para que possamos ter uma melhor dimensão das situações apontadas e assim possamos dar uma resposta para a parcela da sociedade que tem sofrido com essas ocorrências.

Logo, é imprescindível a obtenção das informações acima indicadas, por todos os motivos expostos, e também para que o Congresso Nacional possa exercer com amplitude a sua função de Fiscalização e Controle dos atos do Poder Executivo.

Sala das Sessões, em                      de                      de 2023.

**Luciano Ducci**  
**Deputado Federal**  
**PSB/PR**

1 <https://globoplay.globo.com/v/11437319> (acessado em 13/03/2023, às 13h48)

Palácio do Congresso Nacional - Praça dos Três Poderes - Anexo IV - Gabinete 427 - Brasília - DF - CEP 70160-900  
Telefone: (61) 3215-5427

Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Luciano Ducci

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD232435809400>

