



**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2023.
(Do Senhor DEPUTADO FAUSTO SANTOS JR).**

SOLICITA informações ao Senhor Ministro de Estado dos Transportes sobre a situação da rodovia BR-319, em particular, dos seus respectivos contratos de manutenção.

Senhor **PRESIDENTE**,

Nos termos do art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados **requero** a V. Ex^a., seja solicitado informações ao Exmo. Senhor Ministro de Estado dos Transportes sobre a situação da rodovia BR-319, em particular, dos seus respectivos contratos de manutenção.

JUSTIFICAÇÃO

O Poder Legislativo, além de sua função de legislar, tem a função típica de exercer o controle e a fiscalização das atividades do Poder Executivo, em especial, o monitoramento continuado do uso de recursos públicos.

Neste sentido, de acordo com o sítio eletrônico do antigo Ministério da Infraestrutura, atualmente Ministério dos Transportes:

A manutenção das rodovias é uma atividade contínua, e possui objetivo de preservar a infraestrutura viária. Para manter as rodovias em boas condições de conservação, são realizados serviços e obras de engenharia no pavimento, na sinalização horizontal e vertical, em obras de arte especiais (pontes, viadutos, contenções, túneis e passarelas), nos dispositivos de drenagem e demais elementos relacionados à infraestrutura viária¹.

No entanto, essas informações não condizem com a realidade enfrentada pela população dos Estados do Amazonas e de Rondônia, sobretudo no que tange à rodovia BR-319. Dos 885 km de extensão da rodovia que liga as capitais Manaus e Porto Velho, respectivamente, quase 400 km são estradas de

¹ Disponível em:

https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transporte-terrestre_antigo/rodovias-federais/rodovias-federais-obras-publicas-manutencao-das-rodovias. Acesso em 28/02/2023.





terra. Considerando o clima chuvoso da região, não é necessário muito esforço para imaginar o estado calamitoso em que se encontram os trechos não pavimentados.

Por sua vez, a parcela pavimentada, que corresponde a pouco mais da metade da extensão da rodovia, é avaliada anualmente pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT). Na última edição da Pesquisa CNT de Rodovias 2022, o estado geral dos 481 km pavimentados da BR-319 foi classificado como regular, não tendo nenhum trecho considerado em estado ótimo e, 45,6% das extensões pavimentadas foram classificadas como ruim ou péssimo.

Ante esse caótico cenário, é possível inferir que a rodovia não vem recebendo os devidos cuidados com a manutenção e que os serviços e obras de engenharia não estão sendo realizados a contento.

Assim, considerando que um dos objetivos da Política Nacional de Transportes (PNT), divulgado no sítio eletrônico do Ministério, é induzir o desenvolvimento socioeconômico sustentável e promover a integração nacional e internacional a partir da oferta de infraestrutura e serviços de transportes, propiciando o aumento da competitividade e a redução das desigualdades do país, deixar essa importante rodovia da região Norte do país no estado em que se encontra certamente não propiciará que esse objetivo seja alcançado.

ISTO POSTO, levando em conta o impacto nas políticas de desenvolvimento econômico, solicita-se a V. Exa. as seguintes informações:

- a) O Ministério dos Transportes dispõe de dados que contestam o cenário da rodovia BR-319 apontados pela Pesquisa CNT de Rodovias 2022? Quais?
- b) Quais as justificativas para que a rodovia BR-319 se encontre no estado relatado pela Pesquisa CNT Rodovias 2022?
- c) Qual o montante dos investimentos anuais previstos para a rodovia BR-319 nos próximos quatro anos, discriminando os valores relativos à conservação, restauração e pavimentação, bem como os respectivos trechos a sofrerem as intervenções? Há disponibilidade orçamentária para a aplicação desses recursos?
- d) O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) possui contratos de manutenção vigentes que contemplem a execução dos serviços de manutenção na rodovia BR-319? Em caso positivo, favor discriminar o número dos contratos, empresas contratadas, escopo, valor e prazo dos contratos. Informar também se algum deles se encontra suspenso por decisão judicial.
- e) Em caso de não haver previsão de investimentos na rodovia BR-319 para os próximos quatro anos, quais foram os critérios objetivos adotados para a






priorização de outras rodovias em detrimento dessa?

f) Há algum outro entrave, além do financeiro/orçamentário, para que a manutenção da rodovia BR-319 não seja realizada adequadamente? Quais?

Sala das Sessões, em de de 2023.


FAUSTO SANTOS JR.
DEPUTADO FEDERAL
UNIÃO/AM

