

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2023
(Do Sr. NETO CARLETTO)

Requer o envio de informações sobre o andamento das obras civis de implantação e pavimentação asfáltica da rodovia BR-030, entre as cidades de Ubaitaba e Maraú, no Estado da Bahia.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex^a., com base no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, no sentido de esclarecer esta Casa quanto ao andamento das obras civis de implantação e pavimentação asfáltica da rodovia BR-030, entre as cidades de Ubaitaba e Maraú, no Estado da Bahia.

JUSTIFICAÇÃO

No mês de outubro de 2022 foi expedido pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), vinculado a esse Ministério, o Termo de Homologação do Regime Diferenciado de Contratação (RDC) eletrônico, referente à contratação dos serviços de implantação e pavimentação da rodovia federal BR-030, especificamente para o trecho desde o entroncamento com a BR-101, em Ubaitaba, até o entroncamento com a rodovia BA-656, no entroncamento para Maraú, totalizando 48,9 km, além do acesso à cidade de Maraú, com mais 4 km de extensão, totalizando 52,9 km.

Conforme amplamente divulgado, as obras no referido trecho, contratadas por mais de R\$230 milhões de reais, deveriam ter início imediato, proporcionando melhoria nas condições de trafegabilidade das estradas e na



segurança e conforto da população local e dos turistas que frequentam as belas praias da península de Maraú.

Anseio antigo dos moradores de Maraú, a pavimentação asfáltica contribuirá não apenas para a mobilidade, conforto e segurança dos usuários da BR-030, mas também para fomentar o turismo e gerar emprego e renda para todos os moradores de sua área de influência.

O atual leito em terra frequentemente é prejudicado pela grande quantidade de buracos nos trechos mais arenosos, além de se transformar em verdadeira pista de rali, com muito barro e trechos escorregadios, notadamente nos períodos de chuva e nos trechos de terreno mais argiloso. Certamente a elevação do leito natural e a implantação do pavimento resolverão todos esses problemas.

Dessa forma, com o objetivo de subsidiar nosso mandato com todos os dados necessários para o fiel cumprimento da importante função fiscalizatória do Parlamento, vimos, por meio do presente Requerimento, solicitar informações atualizadas relativas à situação da pavimentação da BR-030, no trecho citado:

- Atuais condições de trafegabilidade e de segurança da rodovia;
- Situação atual dos projetos e cronograma de execução das obras de implantação e pavimentação;
- Relatório sobre os valores já liberados pela União para obras na rodovia citada;
- Relatório sobre os valores já efetivamente aplicados, liberados pela União;
- Relatório sobre obras em atraso ou com problemas, indicando as razões e medidas saneadoras tomadas;
- Previsão e disponibilidade orçamentária para a realização das obras, bem como cronograma previsto de aplicação;
- Outras informações sobre a rodovia julgadas relevantes.



Sala das Sessões, em de de 2023.

Deputado NETO CARLETTO

2023-481

