

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° , DE 2023

(DO SR. DR. FERNANDO MÁXIMO)

Requer o envio de requerimento de informações ao Ministério dos Transportes, especificamente ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, para esclarecimento quanto à situação da recuperação da BR-364.

Senhor Presidente,

Requeiro a V. Ex^a., com base no **art. 50 da Constituição Federal**, e na forma dos **arts. 115 e 116 do Regimento Interno** que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas ao Sr. Ministro dos Transportes, enquanto Ministério vinculado ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, as seguintes informações:

- Por que a rodovia BR-364 está tão mal conservada, principalmente na área concernente ao município de Itapuã do Oeste-RO?
- Qual a previsão para o início das obras na rodovia BR-364?
- Qual o prazo para que a referida rodovia esteja totalmente recuperada?
- Após a realização da recuperação supramencionada, conforme divulgação oficial do Ministério de Infraestrutura, como o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes pretende conservá-la no curto, médio e longo prazo?¹

1Governo Federal investirá R\$ 1,7 bilhão para revitalizar e intensificar obras em rodovias e ferrovias do país

Ministério dos Transportes inicia gestão com proposta de recuperar malha rodoviária e dar seguimento a projetos ferroviários fundamentais. Está prevista também a retomada da manutenção de quase 14 mil quilômetros que estão em pior condição.”

Acesso em: 14 de fevereiro de 2023.

Disponível em: < <https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/noticias/2023/01/plano-100-dias-ministerio-dos-transportes-rodovias-ferrovias#:~:text=Elaborado%20para%20melhorar%20a%20qualidade,para%20o%20per%C3%ADodo%20de%20chuvas%2C>>



JUSTIFICAÇÃO

Em uma visita de rotina, as quais têm como marca do meu mandato, no último dia 13 (treze) de fevereiro de 2023, estive na cidade de Itapuã, estado de Rondônia, e pude constatar o estado precário de conservação da rodovia BR-364 naquele trecho, principalmente, o que reafirma o estado de abandono total da mesma, longe de ser uma exceção, é infelizmente uma regra das rodovias que cortam o estado de Rondônia.

Diante do programa do atual governo, disponibilizado ao Tribunal Superior Eleitoral, durante as últimas eleições, qual seja, as “Diretrizes para o Programa de Reconstrução e Transformação do Brasil”; bem como do anúncio do mesmo Governo Federal mediante seu Ministério dos Transportes, ausenta-se qualquer justificativa plausível para o péssimo estado da rodovia. Se, de fato, há um plano para recuperá-la e, posteriormente, conservá-la, os brasileiros, especialmente os rondonenses – a quem represento – têm o direito de sabê-lo: como, quando e onde, detalhadamente.

