



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Liderança do PSB**

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº \_\_\_\_\_, DE 2022**  
**(Dos Srs. BIRA DO PINDARÉ e outros)**

Requer informações junto ao Ministério da Defesa referente ao controle de embarcações à deriva no litoral brasileiro.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero que seja encaminhado ao Ministério da Defesa o presente pedido de informação relativo ao controle e ao monitoramento de embarcações à deriva no litoral brasileiro:

- 1) Esse Ministério dispõe de algum controle sobre o número total de embarcações à deriva no litoral brasileiro? Qual o número de embarcações que se encontram nesta situação?
- 2) Existe colaboração e compartilhamento de informações com outros órgãos ou entidades da administração pública sobre estratégias a serem adotadas para a resolução do problema?
- 3) Há estudo de impactos quanto à segurança da navegação em razão de embarcações abandonadas ou encalhadas no litoral brasileiro?
- 4) Há relatórios sobre as atividades de inspeção naval, destinada a atestar o cumprimento das normas sobre segurança da navegação e prevenção da poluição hídrica?
- 5) Qual o protocolo de procedimentos para remoção de embarcações abandonadas e encalhadas, de modo a garantir a segurança da





## CÂMARA DOS DEPUTADOS Liderança do PSB

- navegação e mitigar danos ambientais ao ecossistema marinho? Existe previsão orçamentária para esse tipo de ação?
- 6) Que providências vêm sendo adotadas desde o incidente envolvendo o navio São Luiz, na Baía de Guanabara, para apurar a responsabilidade sobre os fatos?

### JUSTIFICAÇÃO

Na última segunda-feira (14 de novembro), um navio à deriva colidiu com a Ponte Rio-Niterói. Apesar de vistoria realizada por técnicos da concessionária Ecoponte concluir que não houve danos à estrutura da Ponte, o incidente resultou em caos e transtorno por toda a cidade. Segundo relatado pela mídia<sup>1</sup>, a embarcação já estava ancorada no mesmo trecho havia seis anos, sem que nenhuma providência tivesse sido tomada.

De acordo com o ecologista Ricardo Potiguara<sup>2</sup>, da ONG Baía Viva, a Baía de Guanabara, no Rio de Janeiro, virou cemitério de embarcações. Segundo Potiguara, o último levantamento oficial, feito em 2002 pela Secretaria de Estado do Ambiente, mostrou cerca de 200 embarcações, ou restos náuticos, na região.

O ecologista afirma que esse abandono acarreta riscos à vida marinha por conta de vazamento de óleo e outras substâncias tóxicas, problemas de saúde coletiva, problemas de navegabilidade, impacto no turismo além de perdas econômicas do setor pesqueiro.

Vale destacar que essa preocupação não fica restrita apenas ao Rio de Janeiro. Matéria de 2012 publicada pelo Diário do Nordeste<sup>3</sup> destacava que cascos enferrujados e carcaças de navios afundados já estavam incorporadas ao cenário da costa cearense e preocupavam a população.

1 [São Luiz: Navio que colidiu com Ponte Rio-Niterói estava à deriva há seis anos \(globo.com\)](https://globo.com)

2 [www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2022/11/baia-de-guanabara-tem-cerca-de-200-navios-abandonados.shtml](http://www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2022/11/baia-de-guanabara-tem-cerca-de-200-navios-abandonados.shtml)

3 [Navios abandonados preocupam população - Metro - Diário do Nordeste \(verdesmares.com.br\)](https://verdesmares.com.br)





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Liderança do PSB**

Diante dos elevados riscos que esse abandono traz não só para a vida marinha, mas também para sociedade como um todo, é importante que esta Casa receba respostas sobre os questionamentos feitos para junto ao Poder Executivo trabalhar em soluções adequadas para esse grave problema ambiental.

Sala das Sessões, em 17 de novembro de 2022.

**Deputado Federal BIRA DO PINDARÉ**  
**PSB/MA**

**\* Demais signatários, relacionados à parte, assinam eletronicamente.**





## **Requerimento de Informação** **(Do Sr. Bira do Pindaré)**

Requer informações junto ao Ministério da Defesa referente ao controle de embarcações à deriva no litoral brasileiro.

Assinaram eletronicamente o documento CD226259772400, nesta ordem:

- 1 Dep. Bira do Pindaré (PSB/MA) \*-(P\_7818)
- 2 Dep. Lídice da Mata (PSB/BA)
- 3 Dep. Wilson da Fetaemg (PSB/MG)
- 4 Dep. Denis Bezerra (PSB/CE)
- 5 Dep. Alessandro Molon (PSB/RJ)
- 6 Dep. Tabata Amaral (PSB/SP)

\* Chancela eletrônica do(a) deputado(a), nos termos de delegação regulamentada no Ato da mesa n. 25 de 2015.

