

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° , DE 2022

(Do Sr. Deputado Leo de Brito)

Solicita informações ao Ministro da Infraestrutura, Sr. Marcelo Sampaio, sobre as irregularidades nas obras de manutenção da BR 364 de Rondônia ao Acre.

Requeiro a Vossa Excelência com base no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e arts. 115 e 116 no Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), sejam solicitadas informações ao Ministro da Infraestrutura, Sr. Marcelo Sampaio, sobre as irregularidades nas obras de manutenção da BR 364 de Rondônia ao Acre.

JUSTIFICAÇÃO

Em 26 de abril, o jornal do Acre A Gazeta do Acre e outros jornais locais denunciaram as péssimas condições de trafegabilidade e o risco de fechamento da BR-364, apesar do anúncio de liberação de R\$ 285 milhões do Ministério dos Transportes para fazer a manutenção da rodovia. (doc. anexo).

Segundo a matéria, este parlamentar informou o seguinte: “o trabalho que está sendo feito de manutenção é um trabalho criminoso. Nós identificamos várias irregularidades. São máquinas paradas ao longo da rodovia, não está sendo feita a recuperação por trecho, apenas tapa-buracos, entre outras coisas (...”).

Segundo informações do Ministério de Estado de Infraestrutura, o investimento em manutenção e restauração da BR-364 engloba oito contratos e abrange R\$ 285 milhões. Somente durante o período 2019-2020, o DNIT investiu R\$ 221,7 milhões na rodovia. Já na BR-317 tem-se quatro contratos que representam um investimento de R\$ 351,6 milhões. Durante o período 2019-2020, o DNIT investiu R\$ 51 milhões na rodovia. (doc. anexo).



LexEdit
* CD226793710700

Apesar do investimento do Governo Federal com disponibilização de orçamento público para a finalidade de recuperação da rodovia BR-364, o que se vislumbra é de que não houve qualquer recuperação do importante trecho da rodovia BR-364, o qual liga Rondônia até a região do Juruá.

É preocupante a falta de cumprimento das promessas dessas obras, pois, em 2021, o então ministro dos Transportes, Tarcísio de Freitas, disse que já estava licitando a restauração. Todavia, nem sequer o projeto da obra foi feito.

Por todo o exposto, tendo em vista que se trata de investimento do Governo Federal com disponibilização de orçamento público para a finalidade de recuperação da rodovia BR-364, faz-se necessário a busca de mais informações ao Ministro da Infraestrutura, Sr. Marcelo Sampaio, para que esclareça o seguinte: i) qual o cronograma de obras na BR-364 no trecho que liga Porto Velho-RO até Cruzeiro do Sul-AC; ii) qual o valor do contrato vigente já foi gasto nas obras na BR-364 no trecho que liga Porto Velho-RO até Cruzeiro do Sul-AC; iii) quantos quilômetros de obra de manutenção já foi executado na BR-364 no trecho que liga Porto Velho-RO até Cruzeiro do Sul-AC; iv) qual o motivo da demora na execução completa da obra de manutenção na BR-364 no trecho que liga Porto Velho-RO até Cruzeiro do Sul-AC.

Plenário, 6 de julho de 2022.

Dep. Leo de Brito PT/AC



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Leo de Brito
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD226793710700>



LexEdit
* C D 2 2 6 7 9 3 7 1 0 7 0 0 *