

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº , DE 2022
(Do Sr. Felício Laterça)**

Solicita a realização de audiência pública na Comissão de Viação e Transportes (CVT) para debater a retirada de voos do Aeroporto Santos Dumont para Região de Campos e Macaé.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 117 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ao plenário desta Comissão, a realização de audiência pública para debater a retirada de voos do Aeroporto Santos Dumont para Região de Campos e Macaé, tendo em vista a implicação na economia fluminense.

Para isso, solicitamos que sejam convidados:

- **Juliano Alcântara Noman** - Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC;
- **William Passos** - geógrafo e consultor especializado em estatística e desenvolvimento, doutorado no Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano e Regional da Universidade Federal do Rio de Janeiro (Ippur/UFRJ);
- Representante da Companhia Aérea Azul;

JUSTIFICATIVA

A audiência pública tem por objetivo discutir a situação divulgada recentemente pela imprensa sobre as mudanças de voos no Estado do Rio de Janeiro e ao mesmo tempo reforçar a necessidade de providências dos órgãos competentes.



A Companhia Aérea Azul, através da imprensa, informou que a partir de 8 de agosto, próximo, irá operar voos diários e sem escalas de Campos dos Goytacazes e Macaé para Campinas/SP, desta forma serão alterados e o Norte do Estado e a Bacia de Campos irão perder as conexões com a cidade do Rio de Janeiro, vindo a passar a contar exclusivamente com ligações dos aeroportos de Viracopos/Campinas (SP).

Tal medida irá ocasionar o fim dos voos diretos entre Campos e RJ, ocasionando a descontinuidade de voos do Aeroporto Santos Dumont para a Região do Norte Fluminense.

Ademais, essa mudança irá prejudicar muito a economia do estado do RJ, já que apenas uma companhia aérea estará atuando e com isso aumentará sua presença nos Santos Dumont e Viracopos (SP).

A estratégia da transferência dos voos de Campos e Macaé, conforme descreve a Fecomércio RJ, é a de aumentar o aproveitamento dos slots ocupados por estas linhas no Santos Dumont, aeroporto super demandado, trocando as linhas que operam com aeronaves ATR 72 (70 passageiros) por outras rotas com aeronaves de maior porte (Embraer 195-E2, para 136 passageiros).

Diante do exposto, requeiro a realização de audiência pública nesta Comissão, a fim de discutir os efeitos e soluções para importante matéria.

Sala da Comissão, em de de 2022.

Deputado **FELÍCIO
LATERÇA
PP/RJ**

