

**COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, INDÚSTRIA E  
COMÉRCIO**

**(AUDIÊNCIA PÚBLICA)  
REQUERIMENTO Nº DE 2004  
(Do Sr. Bismarck Maia)**

*Solicita seja convidado o Sr. Ricardo José Santa Cecília Corrêa, Diretor Geral do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DNIT a comparecer a esta comissão para prestar esclarecimentos sobre as obras de duplicação e reforma da ponte sobre o rio Jaguaribe no município de Aracati-CE.*

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, requiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta comissão, seja convidado a comparecer a este órgão técnico, em reunião de audiência pública, a realizar-se em data a ser agendada, o Sr. Ricardo José Santa Cecília Corrêa, Diretor Geral do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DNIT, a fim de prestar esclarecimento sobre a execução das obras de duplicação e reforma da ponte Juscelino Kubitschek sobre o rio Jaguaribe, localizada no Município de Aracati, estado do Ceará.

**JUSTIFICAÇÃO**

A ponte sobre o rio Jaguaribe com 450 m. de extensão no município de Aracati, estado do Ceará, foi construída durante o governo do Presidente Juscelino Kubitschek.

Por estar a ponte localizada na BR-304, que liga o estado do Ceará ao estado do Rio Grande do Norte, qualquer reparo na sua estrutura, é de responsabilidade do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transporte – DNIT, ex-DNER.

Desde a sua construção, a ponte somente tem recebido do Governo Federal recursos necessários para as manutenções preventivas e corretivas, que na maioria das vezes não cobrem todas as suas necessidades, conforme pode ser constatado pelo precário estado de conservação que se encontra atualmente.

No ano de 2000, conforme processo 51130.000649/00-12, o Governo Federal por intermédio do extinto Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER, iniciou processo licitatório com o objetivo de contratar empresa para execução das obras de duplicação e reforma da ponte Juscelino Kubistschek.

A licitação teve como vencedora a empresa OAS, que, alegando aumento no preço do ferro e do aço, pediu reajuste de preços, que não foram aceitos pelo DNER, ocasionando a desistência da empresa em executar as obras. Diante disso, foi convocada a segunda colocada, empresa Delta que acabou assumindo a execução dos trabalhos, em 11 de janeiro de 2002, mas abandonou o canteiro de obras, cerca de três meses depois, em meados do mês de abril, do mesmo ano, quando já haviam sido investidos cerca de R\$ 1.200.000,00

Atualmente, as obras de duplicação e reconstrução da ponte Juscelino Kubistchek encontram-se paralisadas, sem perspectivas de reinício a curto prazo, tendo sido inclusive noticiado nos meios de comunicação do estado do Ceará, que seria realizada nova concorrência pública, exigência efetuada pelos técnicos do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes - DNIT.

A economia da região, é baseada na indústria da pesca, na atividade turística e na produção petrolífera.

Diariamente a região recebe turistas nacionais e estrangeiros que procuram lazer num dos principais atrativos turísticos do país. Se levarmos em consideração apenas este setor da economia da região, o fluxo de veículos e pedestres na ponte Juscelino Kubistschek atualmente é completamente diferente e superior aos anos anteriores, ocasionado em determinados períodos do ano, como o carnaval, um transtorno para aqueles que necessitam utiliza-la.

A continuidade do desenvolvimento econômico daquela região do estado do Ceará, depende da readequação das vias de transportes hoje existentes, principalmente da BR-304 que liga o Ceará ao estado do Rio Grande do Norte, passando necessariamente pela melhoria das obras-de-arte especiais localizadas nesta rodovia, como a ponte Juscelino Kubistschek.

Com o crescimento populacional do município de Aracati, a ponte sobre o rio Jaguaribe encontra-se hoje, dentro do perímetro urbano daquela localidade, o que vem aumentando o risco de acidentes com os pedestres, ciclistas e carroceiros que utilizam aquela ponte para travessia.

A fim de viabilizar recursos para execução destas obras, foram inseridos no Projeto de Lei do Plano Plurianual 2004-2007, emendas no valor total de R\$ 27.400.169,00.

Portanto, não podemos esperar que outro acidente fatídico como aquele ocorrido no sábado de carnaval do ano de 1991, quando um ônibus de passageiros caiu no rio Jaguaribe, vitimando 36 pessoas, possa vir a se repetir para que seja viabilizada a melhoria da estrutura da ponte Juscelino Kubitschek.

Sala da Comissão, em                      de maio de 2004

Deputado **BISMARCK MAIA**