

OFÍCIO Nº 1479/2022/ASPAR/GM

Brasília, 24 de junho de 2022.

A Sua Excelência o Senhor
Deputado **Luciano Bivar**
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Requerimento de Informação nº 372/2022, de autoria da Comissão de Fiscalização Financeira e Controle.

Senhor Secretário,

1. Reporto-me ao Ofício 1^a Sec/RI/E/nº 835/22, de 14 de junho de 2022, o qual encaminha o Requerimento de Informação nº 40/2022, de autoria do Deputado Áureo Ribeiro, convertido posteriormente no RIC 372/2022, que requer informações acerca de desmoronamento de segmento do contorno rodoviário de Pelotas/RS.

2. Inicialmente, é importante ressaltar que o referido empreendimento abrange 23,7 km das BR-116/392/RS e era mais uma obra inacabada que foi priorizada pelo Governo Bolsonaro. Ressalta-se que as obras foram contratadas em 2012 e sofreram sucessivas paralisações. A partir de 2019, esse empreendimento foi priorizado e efetivamente finalizado em abril/22, contando com apoio da Bancada Federal Gaúcha.

3. Destaco que o Contorno de Pelotas integra um importante corredor de escoamento de produtos agroindustriais e contêineres, com tráfego intenso. A obra realizada, pela sua magnitude, beneficia diretamente mais de 600 mil pessoas, agregando mais competitividade para a logística de transporte de cargas do Rio Grande do Sul, notadamente para aqueles que acessam o Porto de Rio Grande.

4. Especificamente sobre o episódio referido, o DNIT se manifestou mediante OFÍCIO Nº 107691/2022/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE. A Autarquia ressalta que no dia 28/04/22, após 3 dias de chuvas intensas na região, houve um deslizamento pontual na altura do km 526 da BR-116/RS, nas proximidades do cruzamento com Av. Cidade de Lisboa, abrangendo cerca de 40 m de extensão.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

5. A Autarquia relata que prontamente as equipes foram mobilizadas e atuaram na limpeza do local e recomposição do talude danificado com material rochoso e concreto. Os serviços de recuperação foram realizados pelas Empresas contratadas responsáveis pela obra e não geraram qualquer ônus financeiro ao Poder Público.

6. Destaco ainda, que não houve necessidade de interrupção do tráfego na pista principal, mas apenas de uma das faixas da rodovia. Atualmente, a rodovia encontra-se operando normalmente em toda extensão do Contorno de Pelotas, com tráfego fluindo e sem interferências.

7. Por fim, ressalto que o DNIT está à disposição para esclarecimentos adicionais

Atenciosamente,


MARCELO SAMPAIO CUNHA FILHO
Ministro de Estado da Infraestrutura