



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**

**ETIQUETA**

**APRESENTAÇÃO DE EMENDAS**

**DATA**  
**19.5.2022**

**PROPOSIÇÃO**  
**MP 1.117/2022**

**AUTOR**  
**CAPITÃO ALBERTO NETO**

**PARTIDO**  
**PL**

**UF**  
**AM**

**PÁGINA**  
**01/01**

**1. [ ] SUPRESSIVA    2. [ ] SUBSTITUTIVA    3. [ ] MODIFICATIVA    4. [X] ADITIVA    5. [ ] AGLUTINATIVA**

**TEXTO / JUSTIFICAÇÃO**

**EMENDA**

**Incluir o art. 17A no art. 17 da Medida Provisória 1.107/2022, para incluir o § 3º no art. 26 da Lei 14.206/2021, o qual passa a vigorar com a seguinte redação:**

**"Art.**

**17 .....**  
.....  
.....

**Art. 17A A Lei 14.206/2021 passa a vigorar com a seguinte alteração:**

**“Art.**

**26. .....**  
.....

**§ 3º Enquanto o DT-e não estiver totalmente implantado e em pleno serviço para toda e qualquer operação de pagamento de frete ou vale-pedágio, caberá à ANTT fazer o controle, o encerramento, a liquidação e a fiscalização da operação, zelando sempre pelo estrito cumprimento da Política Nacional de Pisos Mínimos de Frete e do vale-pedágio (Lei nº10.209/2001).**

.....  
.....  
.....(NR)

**JUSTIFICAÇÃO**

**Considerando que a implantação e o funcionamento do Documento de Transporte Eletrônico (DT-e) pode demorar ainda um longo período de tempo e que as operações de pagamento eletrônico de frete, piso mínimo de frete e vale-pedágio não estão sendo**



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Capitão Alberto Neto

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD221447279800>

CD/22144.72798-00

\* C D 2 2 1 4 4 7 2 7 9 8 0 0 \*

**controladas e/ou fiscalizadas, não é possível permanecer com esse vácuo na legislação vigente, o que tem prejudicado sobremaneira os transportadores autônomos de cargas e os pequenos transportadores, que prestam serviços na condição de hipossuficientes no segmento de transporte de cargas.**

A alteração proposta, portanto, visa a permitir que a fiscalização do pagamento eletrônico de frete, piso mínimo de frete e vale pedágio não sofra solução de continuidade em benefício de toda a cadeia de transporte, mas em especial dos transportadores autônomos de cargas e pequenos transportadores, que são os mais prejudicados com esse vácuo legal.

PARLAMENTAR

**Deputado Capitão Alberto Neto**



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Capitão Alberto Neto  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD221447279800>

CD/22144.72798-00  
|||||



\* C D 2 2 1 4 4 7 2 7 9 8 0 0 \*