



COMISSÃO DE TRABALHO, ADMINISTRAÇÃO E SERVIÇO PÚBLICO

REQUERIMENTO N. , DE 2022

(Do Sr. Carlos Veras)

Requer a realização, pela Comissão de Trabalho, Administração e Serviço Público, de Audiência Pública e de Reunião Pública, em Recife/PE, para debater sobre o processo de privatização (ou estadualização) da Superintendência de Trens Urbanos de Recife e da Companhia Brasileira de Trens Urbanos e seus impactos para as trabalhadoras e trabalhadores.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública e de Reunião Pública, em Recife/PE, para debater sobre o processo de privatização (ou estadualização) da Superintendência de Trens Urbanos de Recife e da Companhia Brasileira de Trens Urbanos e seus impactos para as trabalhadoras e trabalhadores, com os seguintes expositores:

- Sr. Luiz Soares de Oliveira, presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e Conexos do Estado de Pernambuco (Sindmetro/PE);
- Sr. Paulo Rocha, presidente da Central Única dos Trabalhadores de Pernambuco (CUT-PE);
- Representante do Ministério do Desenvolvimento Regional;





- Sr. Tomé França, secretário estadual de Desenvolvimento Urbano e Habitação;
 - Sr. José Marques de Lima, presidente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU).

JUSTIFICAÇÃO

Atualmente, avança o processo de privatização (ou estadualização) da Superintendência de Trens Urbanos de Recife e da Companhia Brasileira de Trens Urbanos. O metrô é um dos principais meio de transporte da população da Região Metropolitana do Recife. Estima-se que mais de 400 mil pessoas utilizam o serviço público diariamente, principalmente para trabalhar.

Representantes dos metroviários de Pernambuco alegam que faltam diálogo e participação da categoria no processo de privatização e demonstram preocupação com a situação dos quase 1,7 mil trabalhadores, uma vez que, caso a privatização se concretize, pelo menos, 40% da mão de obra, mesmo sendo extremamente qualificada, deverá ser dispensada. Além disso, apontam a necessidade da preservação do sistema para cumprir o seu papel social, considerando que a pressão por melhor qualidade do serviço mediante menor custo pode resultar no encarecimento das tarifas para os passageiros.

Diante do exposto, tendo em vista a importância do tema e do protagonismo deste Colegiado para tratar de demandas das trabalhadoras e trabalhadores, urge a necessidade de realização de Audiência Pública e de Reunião Pública, em Recife/PE, para debater sobre a privatização (ou estadualização) da Superintendência de Trens Urbanos de Recife e da Companhia Brasileira de Trens Urbanos e seus impactos para a classe trabalhadora.

Conto com a compreensão e o apoio dos nobres colegas.

Sala da Comissão, em _____ de _____ de 2022.

Dep. Carlos Veras

PT/PE



A standard linear barcode is located on the left side of the page. It consists of vertical black bars of varying widths on a white background. The barcode is oriented vertically and is used to identify the specific issue of the journal.