

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**REQUERIMENTO Nº , DE 2022**
(Do Sr. Paulo Guedes e do Sr. Alexandre Padilha)

Requer a realização Audiência Pública para discussão do tema: “Privatização do aeroporto de Congonhas”.

O Senhor Presidente,

Nos termos do Artigo 24, Inciso III, combinado com o art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requiero a Vossa Excelência, a realização de Audiências Públicas para debater a “Privatização do aeroporto de Congonhas”.

Para debater o tema, convidamos:

- 1- Ministro da Infraestrutura;
- 2- Ministro da Economia;
- 3- Representante da Agência Nacional de Aviação Civil;
- 4- Representante do Tribunal de Contas da União;
- 5- Prefeito de Campo Grande;
- 6- Representante da Secretaria de Infraestrutura do Estado de São Paulo;

JUSTIFICAÇÃO

O Aeroporto de São Paulo - Deputado Freitas Nobre – Aeroporto de Congonhas, é o segundo aeroporto com maior movimentação de pousos e decolagens no Brasil, se posicionamento em uma região estratégica geograficamente.



O desenvolvimento de Congonhas se relaciona diretamente com o desenvolvimento do município de São Paulo, e sua importância para o desenvolvimento econômico do maior município brasileiro é salutar.

Congonhas é responsável por algumas das principais rotas do país, e sua sustentabilidade é um marco fundamental para a garantia da saúde da aviação brasileira e da mobilidade aérea em nosso país.

O Governo Federal, apresenta Congonhas como a cereja do bolo do processo de privatização dos aeroportos, esperando uma grande outorga e interesse neste processo que hoje é analisado pelo Tribunal de Contas da União.

Contudo, o modelo da negociação é contraditório e carece de respostas e avaliação por parte de todos os poderes, em especial do legislativo.

A concessão de Congonhas em conjunto com outros aeroportos, é um modelo que causa estranheza, devido a importância deste ativo e potenciais reduções nos ganhos para a população paulista.

Processo similar ocorreu no município do Rio de Janeiro, onde o Governo Federal sugeriu uma concessão errônea do aeroporto Santos Dummont, localizado no coração da capital carioca. Que após forte pressão dos mais diversos setores da sociedade civil, foi corrigido com uma readequação do processo de concessão.

Contudo, a correção carioca, parece ter acentuado o problema paulista, pois o Governo Federal retirou os aeroportos vinculados ao Santos Dummont e transferiu para o bloco do aeroporto de Congonhas.

As atividades realizadas e as decisões tomadas, trazem uma dúvida sobre potenciais açosamentos por parte do Governo Federal, sem o cumprimento do devido processo administrativo e o respeito aos princípios que regem à Administração Pública.

Diante desses fatos, considerando a importância da do aeroporto de Congonhas para a sociedade brasileiro, e verificado ser o tema de amplo interesse do Congresso Nacional, de suas Casas e Comissões em face do exposto, contamos com o apoio dos nobres pares para a aprovação deste requerimento.



Sala das Comissões, de de 2022

PAULO GUEDES
Deputado Federal PT/MG

ALEXANDRE PADILHA
Deputado Federal PT/SP

Apresentação: 24/05/2022 15:43 - CVT

REQ n.22/2022



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Paulo Guedes
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD220982226200>

