

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**REQUERIMENTO Nº , DE 2022**

(Do Sr. Charles Evangelista)

Requer a realização de audiência pública para discutir a respeito da conclusão das obras da Rodovia BR-440.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno desta Casa, a realização de reunião de audiência pública com o tema “Conclusão das obras da Rodovia BR-440”.

Sugiro a presença dos seguintes convidados:

- a) Ministro da Infraestrutura – Sr. Tarcísio Gomes de Freitas;
- b) Diretor Presidente da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT – Sr. Marcelo Vinaud Prado;
- c) Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – Sr. Antônio Leite dos Santos Filho;
- d) Presidente da Concer – Sr. Marco Antônio Ladeira.

JUSTIFICAÇÃO

As obras de construção da BR-440, no bairro Cidade Alta, município de Juiz de Fora/MG, que objetivava a ligação entre as BR-040 e BR-267, que estava na fase de interseção com a BR-040, encontra-se desde 2011 sem previsão de conclusão.

O projeto de ligação da BR-440 com a BR-040 vem sofrendo um ciclo de interrupções e recomeços, passados mais de 10 anos, ainda não há definição sobre quando haverá uma nova retomada, sendo que a mais recente interrupção ocorreu quando as obras estavam na fase de interseção entre as rodovias citadas.



No histórico das obras, questões relativas ao licenciamento ambiental serviram de motivação para a paralisação dos serviços. A primeira interrupção ocorreu em 2012, após o TCU apontar indícios de irregularidade no contrato com uma das empresas. Três anos depois foi feita uma nova licitação e a Justiça, então, exigiu da empresa vencedora a apresentação e aprovação de um processo de licenciamento ambiental corretivo para a retomada dos serviços.

Em 2018, foi firmado acordo entre o DNIT e a Secretaria de Estado do Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável (Semad) que permitiu a realização parcial das obras da rodovia, ocasião em que coube ao Estado de Minas Gerais, por acordo judicial, a emissão da licença ambiental, entretanto, em março de 2020 as obras foram novamente paralisadas até hoje.

Os moradores do entorno convivem com os impactos da situação, a incerteza de centenas de famílias sobre o risco de desapropriação é um dos principais problemas enfrentados, assim como a preocupação com a mobilidade, pois haverá uma indução do tráfego de veículos pesados para dentro do bairro onde está localizada a obra.

A poluição sonora, os impactos ambientais e a possibilidade de alagamentos no entorno da UPA São Pedro (Juiz de Fora/MG) por conta da elevação do canal do córrego são outras questões apontadas pela comunidade.

Portanto, diante dos grandes transtornos causados pelas obras, bem como pela sua paralisação é que peço apoio do plenário desta Comissão para aprovação do presente requerimento, com o objetivo de realizar audiência pública em que se discuta um prazo para retomada das obras ou até mesmo vias alternativas para solução do problema.

Sala da Comissão, em de de 2022.


Charles Evangelista PP/MG
Deputado Federal

