



COMISSÃO DE TRABALHO, ADMINISTRAÇÃO E SERVIÇO PÚBLICO

REQUERIMENTO N. , DE 2022

(Do Sr. Carlos Veras)

Requer a realização, pela Comissão de Trabalho, Administração e Serviço Público, de reunião de audiência pública para debater o processo de privatização da Superintendência de Trens Urbanos de Recife e da Companhia Brasileira de Trens Urbanos e seus impactos para as trabalhadoras e trabalhadores.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de reunião de audiência pública para debater o processo de privatização da Superintendência de Trens Urbanos de Recife e da Companhia Brasileira de Trens Urbanos e seus impactos para as trabalhadoras e trabalhadores.

Para tanto, solicito que sejam convidados os seguintes expositores:

- Sr. Luiz Soares de Oliveira, presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e Conexos do Estado de Pernambuco (Sindmetro/PE);
- Sr. Paulo Rocha, presidente da Central Única dos Trabalhadores de Pernambuco (CUT-PE);
- Representante do Ministério do Desenvolvimento Regional;
- Sr. Tomé França, secretário estadual de Desenvolvimento Urbano e Habitação;





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado **Carlos Veras - PT/PE**

- Sr. José Marques de Lima, presidente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU).

JUSTIFICAÇÃO

Atualmente, avança o processo de privatização da Superintendência de Trens Urbanos de Recife e da Companhia Brasileira de Trens Urbanos. O metrô é um dos principais meio de transporte da população da Região Metropolitana do Recife. Estima-se que mais de 400 mil pessoas utilizam o serviço público diariamente, principalmente para trabalhar.

Representantes dos metroviários de Pernambuco alegam que faltam diálogo e participação da categoria no processo de privatização e demonstram preocupação com a situação dos quase 1,7 mil trabalhadores, uma vez que, caso a privatização se concretize, pelo menos, 40% da mão de obra, mesmo sendo extremamente qualificada, deverá ser dispensada. Além disso, apontam a necessidade da preservação do sistema para cumprir o seu papel social, considerando que a pressão por melhor qualidade do serviço mediante menor custo pode resultar no encarecimento das tarifas para os passageiros.

Diante do exposto, tendo em vista a importância do tema e do protagonismo deste Colegiado para tratar de demandas das trabalhadoras e trabalhadores, urge a necessidade de realização de audiência pública para debater a privatização da Superintendência de Trens Urbanos de Recife e da Companhia Brasileira de Trens Urbanos e seus impactos para a classe trabalhadora.

Conto com a compreensão e o apoio dos nobres colegas.

Sala da Comissão, em de maio de 2022.

Dep. Carlos Veras

PT/PE



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Carlos Veras
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD221260491800>



* C D 2 2 1 2 6 0 4 9 1 8 0 0 *