

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

### **REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_, de 2004**

*Requer a constituição de Subcomissão Permanente para acompanhar a arrecadação, repasses e aplicação dos recursos da CIDE.*

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos art. 29, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a criação de Subcomissão Permanente, destinada a acompanhar a arrecadação, repasse e aplicação dos recursos da Contribuição de Intervenção do Domínio Econômico (CIDE), com vistas a fornecer de maneira regular a esta Casa as necessárias informações e as indicações de prioridades a serem observadas quando da apreciação de matérias referentes a este tema.

### **JUSTIFICAÇÃO**

É do amplo conhecimento público o precário e lastimável estado de nossas rodovias federais. Ao longo dos últimos anos, as dotações orçamentárias para despesas discricionárias, em que se inserem os gastos com transporte, vêm caindo, seguidamente, não acompanhando sequer a pífia variação do Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro. Em 1975, com recursos vinculados do FRN, foi investido 1,8% do PIB em transportes,

para apenas 0,2%, em 2002, apesar do Banco Mundial recomendar, para os países em desenvolvimento, a inversão de 3,5% do BIP. A continuar com esse baixo nível de investimentos, chegaremos em 2005 com 100% da malha com pavimento classificado nas categorias regular e má.

É inadmissível conviver com o atual quadro de insegurança nas estradas federais e assistir o País continuar perdendo cerca de 150 milhões de dólares anuais por conta da deterioração de sua malha rodoviária, que aumenta o tempo de viagens, provoca perdas de cargas perecíveis, onera fretes e custos operacionais dos veículos, e potencializa acidentes e assaltos.

Enquanto isso, é freqüente a informação de que os recursos da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (CIDE) são, em grande parte, esterilizados na reserva de contingência e desviados de sua finalidade para cobrir outras despesas, como de pessoal, juros e encargos da dívida, contribuindo para o agravamento da situação de calamidade das nossas rodovias e prejudicando o desenvolvimento sócio-econômico do País e sua competitividade no mundo globalizado.

Diante da importância e dos constantes questionamentos afetos a esse tema, entendo que a Comissão de Viação e Transportes (CVT) deva contar com um quadro de apoio permanente nessa área, capaz de acompanhar a arrecadação, repasse e aplicação dos recursos oriundos da Contribuição de Intervenção do Domínio Econômico (CIDE), de maneira a oferecer, de forma sistemática e atualizada, subsídios essenciais às contínuas análises e tomada de decisão desta Comissão.

Sala das Sessões, em 11 de maio de 2004

Deputado **LEÔNIDAS CRISTINO**  
(PPS - CE)