

PROJETO DE LEI N.º 144, DE 2022

(Do Sr. Alexandre Frota)

Altera a Lei nº 7.565, 19 de dezembro de 1986, para estabelecer direitos de passageiros, consumidores, em caso de cancelamento ou alteração da passagem aérea.

DESPACHO:

APENSE-SE À(AO) PL-425/2020.

APRECIAÇÃO:

Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário

PUBLICAÇÃO INICIAL Art. 137, caput - RICD

PROJETO DE LEI N° DE 2022

(Deputado Alexandre Frota)

Altera a Lei nº 7.565, 19 de dezembro de 1986, para estabelecer direitos de passageiros, consumidores, em caso de cancelamento ou alteração da passagem aérea.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º A Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 – o Código Brasileiro de Aeronáutica –, passa a vigorar acrescido do seguinte artigo:

"Art. 229-A. Em caso de cancelamento pelo passageiro, o consumidor terá direito a crédito de valor igual ao da passagem aérea que poderá ser utilizado unicamente para a mesma pessoa para a aquisição de produtos ou serviços oferecidos pelo transportador ou mesmo de passagens aéreas, em até 12 (doze) meses, contados do momento em que efetivou o cancelamento.

§1º Em caso de pedido de alteração do voo, o consumidor, passageiro, poderá utilizar crédito de igual valor ao da passagem aérea originalmente adquirida para a remarcação, sendo que nas hipóteses de diferença de tarifa a maior ou a menor, complementar o valor devido ou receber crédito no valor da diferença, a ser utilizado nos mesmos termos do caput.





§2º Os direitos previstos neste artigo só poderão ser exercidos se comunicados com até 48 (quarenta e oito) horas antes do voo.

§3º As companhias aéreas poderão oferecer condições mais favoráveis aos passageiros, sendo certo que deverão oferecer informações adequadas e claras sobre as políticas de cancelamento e alteração, conforme prevê o art. 6º, III, da Lei nº 8.078, de 1990 – o Código de Defesa do Consumidor, que deverão estar a disposição no sitio eletrônico da referida companhia e quando possível no bilhete de passagem.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

Em algumas situações, cancelar a passagem de avião é necessário. Imprevistos podem acontecer e, dependendo da situação, podem fazer com que a viagem tenha que ser adiada ou até mesmo cancelada.

Porém o consumidor enfrenta muitos entraves na hora em que precisa fazer este cancelamento, prazos confusos são estabelecidos pelas companhias, dificuldades no cancelamento pela internet e taxas que são cobradas para este serviço. Precisamos garantir ao consumidor o seu direito de remarcar ou mesmo cancelar sua viagem.

A prestação de serviços pelas companhias aéreas no Brasil é alvo frequente de reclamações, especialmente sobre as dificuldades para o cancelamento e para a alteração de voos. Por este motivo há a necessidade de, como legisladores, assegurar direitos mínimos aos passageiros nestas circunstâncias, inspirados pela lógica do Código de Defesa do Consumidor.

Estabelecer um prazo único para o efetivo cancelamento sem que haja perda de direitos fundamentais, fará com que a relação consumerista seja justa para ambas as partes.

Em recente pesquisa realizada temos que, o maior numero de reclamações junto a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) tem relação com os pedidos de cancelamentos.





Por todo o exposto, espera o autor a tramitação regimental e apoio dos nobres colegas na aprovação do Projeto de Lei, que atende aos pressupostos de constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa.

Sala das Sessões em, de fevereiro de 2022.

> **Alexandre Frota Deputado Federal** PSDB/SP





LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA

Coordenação de Organização da Informação Legislativa - CELEG Serviço de Tratamento da Informação Legislativa - SETIL Seção de Legislação Citada - SELEC

LEI Nº 7.565, DE 19 DE DEZEMBRO DE 1986

Dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica.

| O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte lei: |
|--|
| TÍTULO VII DO CONTRATO DE TRANSPORTE AÉREO |
| CAPÍTULO II DO CONTRATO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIRO |
| Seção I Do Bilhete de Passagem |
| Art. 229. O passageiro tem direito ao reembolso do valor já pago do bilhete se o transportador vier a cancelar a viagem. |
| Art. 230. Em caso de atraso da partida por mais de quatro horas, a transportador providenciará o embarque do passageiro, em voo que ofereça serviço equivalente para o mesmo destino, se houver, ou restituirá, de imediato, se o passageiro o preferir, o valor do bilhete de passagem. |
| |

LEI Nº 8.078, DE 11 DE SETEMBRO DE 1990

Dispõe sobre a proteção do consumidor e dá outras providências.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA

Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte lei:

TÍTULO I

DOS DIREITOS DO CONSUMIDO

CAPÍTULO III

CAPÍTULO III DOS DIREITOS BÁSICOS DO CONSUMIDOR

Art. 6º São direitos básicos do consumidor:

- I a proteção da vida, saúde e segurança contra os riscos provocados por práticas no fornecimento de produtos e serviços considerados perigosos ou nocivos;
- II a educação e divulgação sobre o consumo adequado dos produtos e serviços, asseguradas a liberdade de escolha e a igualdade nas contratações;
- III a informação adequada e clara sobre os diferentes produtos e serviços, com especificação correta de quantidade, características, composição, qualidade, tributos incidentes e preço, bem como sobre os riscos que apresentem; (*Inciso com redação dada pela Lei nº 12.741*, de 8/12/2012, publicada no DOU de 10/12/2012, em vigor 6 meses após a data de publicação)
- IV a proteção contra a publicidade enganosa e abusiva, métodos comerciais coercitivos ou desleais, bem como contra práticas e cláusulas abusivas ou impostas no fornecimento de produtos e serviços;
- V a modificação das cláusulas contratuais que estabeleçam prestações desproporcionais ou sua revisão em razão de fatos supervenientes que as tornem excessivamente onerosas;
- VI a efetiva prevenção e reparação de danos patrimoniais e morais, individuais, coletivos e difusos;
- VII o acesso aos órgãos judiciários e administrativos com vistas à prevenção ou reparação de danos patrimoniais e morais, individuais, coletivos ou difusos, assegurada a proteção Jurídica, administrativa e técnica aos necessitados;
- VIII a facilitação da defesa de seus direitos, inclusive com a inversão do ônus da prova, a seu favor, no processo civil, quando, a critério do juiz, for verossímil a alegação ou quando for ele hipossuficiente, segundo as regras ordinárias de experiências;
 - IX (VETADO);
 - X a adequada e eficaz prestação dos serviços públicos em geral.
- XI a garantia de práticas de crédito responsável, de educação financeira e de prevenção e tratamento de situações de superendividamento, preservado o mínimo existencial, nos termos da regulamentação, por meio da revisão e da repactuação da dívida, entre outras medidas; (*Inciso acrescido pela Lei nº 14.181, de 1º/7/2021*)
- XII a preservação do mínimo existencial, nos termos da regulamentação, na repactuação de dívidas e na concessão de crédito; (*Inciso acrescido pela Lei nº 14.181, de 1º/7/2021*)
- XIII a informação acerca dos preços dos produtos por unidade de medida, tal como por quilo, por litro, por metro ou por outra unidade, conforme o caso. (*Inciso acrescido pela Lei nº 14.181, de 1º/7/2021*)
- Parágrafo único. A informação de que trata o inciso III do *caput* deste artigo deve ser acessível à pessoa com deficiência, observado o disposto em regulamento. (*Parágrafo único acrescido pela Lei nº 13.146, de 6/7/2015, publicada no DOU de 7/7/2015, em vigor 180 dias após a sua publicação*)
- Art. 7º Os direitos previstos neste código não excluem outros decorrentes de tratados ou convenções internacionais de que o Brasil seja signatário, da legislação interna

| FIM DO DOCUMENTO |
|---|
| |
| |
| solidariamente pela reparação dos danos previstos nas normas de consumo. |
| Parágrafo único. Tendo mais de um autor a ofensa, todos responderão |
| como dos que derivem dos princípios gerais do direito, analogia, costumes e equidade. |
| ordinaria, de regulamentos expedidos pelas autoridades administrativas competentes, bem |