

PROJETO DE LEI Nº , DE 2021(Do Sr. **JOSÉ NELTO**)

Dispõe sobre a criação de
estacionamentos públicos para bicicletas.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica estabelecida a obrigatoriedade de inclusão de estacionamento para bicicletas em locais públicos ou privados de grande fluxo.

Art. 2º Para fins desta Lei entende-se como locais de grande fluxo os que transitem, no mínimo, 5.000 (cinco mil) pessoas por mês.

Art. 3º A implementação dos locais deverá ser indicada pelo poder público, quando se tratar de área pública, como por exemplo, em hospitais, instalações desportivas, parques e outros.

Art. 4º Em se tratando de local privado, como shopping center, supermercados, instituições de ensino e outros, a obrigação de implementação do local caberá ao referido local, que terá o prazo máximo de 60 (sessenta) dias, a contar de sua instalação, para a adequação do espaço.

Art. 5º Em qualquer caso, os locais deverão ser adequados e seguros.

Art. 6º Caberá ao poder público municipal disciplinar os meios de fiscalização desta Lei.

Art. 7º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Muito tem se falado sobre **sustentabilidade** e práticas que colaboram com a **preservação do meio ambiente** e de seus recursos naturais.

Nesse contexto, para reduzir os níveis de CO2 nas grandes e pequenas cidades ao redor do mundo, o uso da **bicicleta como meio de transporte sustentável** é cada vez mais incentivado. Além de contribuir com o meio ambiente, andar de bicicleta é econômico e também traz **benefícios para a saúde e o bem-estar** de muita gente que, apesar de enfrentar um cenário desafiador no que diz respeito à segurança e infraestrutura, adotou as magrelas como principal meio de locomoção.¹

Apesar de tantos benefícios para a saúde e para a economia, diversas pessoas deixam de andar de bicicleta por conta da falta de locais adequados para estacionar ou guardar o seu veículo de duas rodas.

Em conformidade com o assunto o presente projeto visa estabelecer uma forma sustentável, segura, econômica e benéfica para todos. Demarcar com faixas pintadas no chão de bairros e avenidas comerciais os lugares para uso próprio de ciclistas é algo de extrema importância para segurança do mesmo e para a economia e sustentabilidade do planeta, por meio de um custo baixo comparado as decorrências do uso de outros meios de transporte.

Assim, rogo aos pares a aprovação da presente proposição.

Sala das Sessões, em de de 2021.

Deputado **JOSÉ NELTO**
(PODE/GO)

¹ <https://www.onmobih.com.br/>

