

REQUERIMENTO Nº

/2004

Requer nessa Comissão de Desenvolvimento Urbano, que seja convidado para uma Audiência Pública, o Secretário Nacional de Transportes da Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades, a Direção do Trensurb e a Comissão Pró-Trensurb da Câmara de Vereadores de Novo Hamburgo, no Estado do Rio Grande do Sul.

Senhor Presidente,

Tendo em vista a licitação, no ano de 2001, das obras de extensão do Trem Metropolitano de Porto Alegre no Estado do Rio Grande do Sul, por parte do Ministério dos Transportes e suspensa em 2004, pelo Tribunal de Contas da União por irregularidades, vimos requerer a essa Comissão que seja convidado para uma Audiência Pública, o Secretário Nacional de Transportes e da Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades, a Direção do TRENSURB de Porto Alegre e a Comissão Pró-Trensurb da Câmara de Vereadores de Novo Hamburgo, para uma Audiência Pública com o objetivo esclarecermos esta situação e verificarmos quais as medidas que deveremos tomar para que essa importante obra na região não seja interrompida.

O sistema de trens urbanos transporta hoje na região metropolitana de Porto Alegre, principalmente no eixo do Vale dos Sinos, aproximadamente 175 mil pessoas por dia, com o custo de passagem no valor de R\$ 0,75 (setenta e cinco centavos), para percorrer um trajeto de quase 30km. Portanto, existem justificativas suficientes para que possamos resolver os problemas apontados pelo Tribunal de Contas da União e dar continuidade a obra.

Sala das Sessões, 14 de abril de 2004.

Deputado Federal Ary Vanazzi – PT/RS