

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

### REQUERIMENTO Nº , DE 2021

(Do Sr. PAULO GUEDES)

Requer o aditamento ao Requerimento nº89/2021, que “Requer a realização de Mesa Redonda a ser realizada no Instituto Federal do Norte de Minas – Campus Pirapora-MG para debater a viabilidade da reativação da hidrovia do rio São Francisco.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno, que a reunião de Mesa Redonda solicitada no requerimento nº 89/2021, aprovado nesta comissão na reunião ordinária deliberativa do dia 10/11/2021, sejam acrescidos os seguintes convidados:

- a) Secretário de Infraestrutura de Transporte, Energia e Comunicação do Estado da Bahia , o Senhor Marcus Benício FoltzCvalcanti
- b) Secretária de Infraestrutura e Recursos Hídricos do Estado de Pernambuco, a Senhora Fernandha Batista
- c) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes de Minas Gerais – DNIT/MG, o Senhor Luiz Carlos Magalhães Guerra – Superintendente Regional Substituto do DNIT no Estado de Minas Gerais.
- d) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes da Bahia – DNIT/BA, o Senhor Amauri Souza Lima – Superintendente Regional do DNIT no Estado da Bahia.
- e) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes do Pernambuco – DNIT/PE, o Senhor Cacildo de Medeiros Brito Cavalcante – Superintendente Regional do DNIT no Estado do Pernambuco.
- f) Ministro do Turismo, o Senhor Gilson Machado Neto
- g) Marinha do Brasil
- h) Delegacia Fluvial de Pirapora – MG
- i) Capitania Fluvial de Juazeiro – PE
- j) Companhia Nacional de Abastecimento – CONAB, o Senhor Guilherme Augusto Sanches Ribeiro



- k) Instituto Federal de Tecnologia do Norte de Minas – IFET, José Carlos de Sá
- l) Instituto Federal de Tecnologia da Bahia – IFET, a Senhora Luzia Matos Mota
- m) Instituto Federal de Tecnologia de Pernambuco – IFET, a Senhora Reitora Professora Maria Leopoldina Veras Camelo.
- n) Confederação Nacional de Transportes – CNT, o Senhor Vander Francisco Costa - Presidente
- o) FIAT Automóveis
- p) Paraguaçu – Transportes e Operações Portuárias LTDA – Senhor Francisco Trevisan – Diretor
- q) Lohmm Participações SA, o Senhor Marcelo Magno de Lima Lira
- r) TSX Group, o Senhor Virgílio de Araújo Álvares da Silva
- s) VLI Logística
- t) Associação Brasileira de Cimento Portland – ABCP e Sindicato Nacional de Indústria do Cimento – SNIC, o Senhor Paulo Camillo Penna- Presidente
- u) Cooperativa Agropecuária Pioneira Chapada de Gaúcha – MG
- v) Projeto Gorutuba – Janaúba –MG
- w) Projeto Jaíba – Jaíba – MG
- x) AUPPI – Associação dos Usuários do Projeto Pirapora
- y) Associação dos Agricultores e Irrigantes da Bahia (AIBA)
- z) Abanorte – Associação Central dos Fruticultores do Norte de Minas
- aa) Aprosoja Brasil
- bb) Associações de Avicultura do Nordeste
- cc)ANTANQ, o Senhor Adalberto Tokarski – Diretor Presidente
- dd) Agência Nacional de Águas e Saneamento Básico – ANA, a Senhora Christianne Dias – Diretora-Presidente
- ee)SEBRAE, o Senhor João Cruz Reis Filho – Diretor Técnico
- ff)Camãra Municipal de Vereadores de Pirapora



## JUSTIFICAÇÃO

Em primeiro lugar, salienta-se que a Hidrovia do São Francisco é a via mais econômica de ligação entre o Centro-Sul e o Nordeste do País. Com 2.354 km de extensão, a hidrovia se estende pelos rios São Francisco, Paracatu, Grande e Corrente. A Bacia do Rio São Francisco, com 641 mil km<sup>2</sup> de área, representa cerca de 7,5% do território nacional, e se distribui por Minas Gerais, Bahia, Pernambuco, Alagoas, Goiás, e Distrito Federal. Há muito tempo o rio São Francisco ocupa lugar de destaque no transporte aquaviário nacional, recebendo até mesmo a denominação de Rio da Integração Nacional durante o Regime Militar. Os principais rios da hidrovia são: São Francisco, Paraopeba, Indaiá, Pará, Abaeté, das Velhas, Jequitaiá, Paracatu, Urucuia, Verde Grande, Carinhanha, Corrente e Grande.<sup>1</sup>

Em seguida, destacamos que sua importância compreende vários aspectos na área econômica e comercial, social e ambiental. No aspecto comercial, o resultado é significativo, pois existem estudos que comprovam uma demanda reprimida de mais de 2 milhões de toneladas de carga vocacionada para a hidrovia, carga perene.

Do ponto de vista social, unirá as cidades ao longo do rio, Pirapora, Januária, Bom Jesus da Lapa, Ibotirama e Luiz Eduardo Magalhães. Além do transporte de passageiros e cargas menores.

Entendemos que é um modelo de transporte que precisa ser reativado. A manutenção de uma hidrovia é menor que uma rodovia, já tecnicamente comprovado. E o rio São Francisco é um rio que torna essa diferença nos custos ainda mais significativa e vantajosa, porque o São Francisco possui o fundo móvel, o que torna o desassoreamento do rio mais fácil e mais econômico.

Poderemos ter, assim, um transporte mais barato, com uma demanda de carga já existente, sendo necessário apenas regularidade para que seja montada uma logística satisfatória que atenda aos interesses comerciais. Acreditamos ser benéfico para o Brasil construir-se uma logística na qual é aproveitada a extensão do País, com a integração de modais.

Por todas essas considerações, a retomada da Hidrovia do São Francisco pode ser um marco no transporte de mercadorias no Brasil.

O tema é atual, pertinente e de grande importância para enfrentarmos o desafio cotidiano dos deslocamentos, portanto deve ser considerado com a máxima atenção pelo Congresso Nacional e pelas autoridades do Poder Executivo.

Aguardo, dessa forma, o apoio do plenário desta Comissão a este requerimento.



Sala da Comissão, em        de Novembro de 2021.

Deputado PAULO GUEDES



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Paulo Guedes  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD210767441200>

