

Requer a realização de Audiência Pública na Comissão de Trabalho, Administração e Serviços Públicos - CTASP, a fim de discutir a privatização dos serviços de transporte coletivo sobre trilhos operado pela Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre - Trensurb.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 255 do Regimento Interno, que seja realizada Audiência Pública na Comissão de Trabalho, Administração e Serviços Públicos - CTASP, a fim de discutir a privatização dos serviços de transporte coletivo sobre trilhos operado pela Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre - Trensurb.

Indicamos a oitiva dos seguintes convidados:

- Representante do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico Social – BNDES;
- Representante do Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR;
- Representante do Ministério da Economia – ME;
- Representante do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e Conexas do Estado do Rio Grande do Sul – SINDIMETRÔ/RS;
- Presidente da Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre - Trensurb;
- Representante do Instituto Latino Americano de Estudos Socioeconômicos - ILAESE;
- Representante da Federação Nacional dos Metroferroviários – FENAMETRO;
- Secretário de infraestrutura e transporte do Rio Grande do Sul;
- Representante da Secretaria de Desenvolvimento Regional do Estado do Rio Grande do Sul;

JUSTIFICAÇÃO

Por meio da Resolução PPI nº 60/2019, o Governo Federal propôs a qualificação da Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. (Trensurb)



no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) e no Programa Nacional de Desestatização (PND). Na mesma toada, a qualificação no PPI e inclusão no PND, bem como o início dos estudos técnicos necessários se deram pelo Decreto nº 9.998/2019, o qual também autoriza o BNDES à contratação dos referidos estudos.

As informações constantes no site do Programa de Parceria de Investimentos (<https://www.ppi.gov.br>), em relação à Trensurb, demonstram que os estudos relacionados ao processo de privatização estão ainda com status de “em andamento”.

Os estudos tiveram a avaliação das condições da empresa como ponto de partida, iniciando-se em março de 2020 e com o objetivo de instrumentalizar a concessão dos serviços de mobilidade urbana. Dessa forma, foram produzidos os relatórios de *due diligence* jurídica, contábil e patrimonial, além dos relatórios de avaliação ambiental, de recursos humanos, da gestão e governança e da situação previdenciária.

Nesse sentido, qualquer estruturação ou reestruturação dos serviços de transportes públicos urbano, sobretudo aqueles com baixa flexibilidade e produção expressiva de externalidades negativas, como é o caso da Trensurb, requer decisões que adequem os diversos interesses direta e indiretamente ligados à prestação do serviço, notadamente para assegurar a continuidade, integração com os demais modais, modicidade tarifária, atendimento adequado à comunidade usuária, situação dos contratos trabalhistas e previdenciários, dentre tantos outros aspectos, mormente quando se trata de privatização.

Além da garantia da continuidade da prestação dos serviços, modicidade tarifária e demais aspectos intrínsecos ao serviço, a modelagem do processo de privatização contempla, neste caso específico todas as tratativas e encaminhamentos formais e legais no que tange à estadualização das empresas, já que o serviço é de competência estadual, bem como as perspectivas de ampliação da rede, financiamento, aspectos orçamentários e não menos importante a situação dos atuais empregados.

Por essas razões, apresentamos o presente Requerimento, entendendo que o tema é sensível principalmente para usuários, segmentos sociais e econômicos direta ou indiretamente afetados, sobretudo os empregados da empresa e a relação federativa na prestação de serviços demandando a atenção desta Comissão de mérito, motivos pelos quais contamos com apoio dos demais integrantes deste colegiado para sua aprovação.

Sala das Sessões, de novembro de 2021



Deputado Bohn Gass
PT/RS

Deputado Rogério Correia
PT/MG

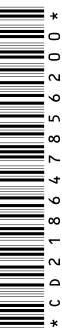
Deputada Fernanda Melchionna
PSOL-RS

Apresentação: 12/11/2021 09:10 - CTASP

REQ n.144/2021



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Bohn Gass e outros
Para verificar as assinaturas, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD218647856200>





Requerimento **(Do Sr. Bohn Gass)**

Requer a realização de Audiência Pública na Comissão de Trabalho, Administração e Serviços Públicos - CTASP, a fim de discutir a privatização dos serviços de transporte coletivo sobre trilhos operado pela Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre - Trensurb.

Assinaram eletronicamente o documento CD218647856200, nesta ordem:

- 1 Dep. Bohn Gass (PT/RS)
- 2 Dep. Fernanda Melchionna (PSOL/RS)
- 3 Dep. Rogério Correia (PT/MG)

