

REQUERIMENTO N° DE 2021

Requer a realização de Audiência Pública na Comissão de Trabalho, Administração e Serviços Públicos - CTASP, a fim de discutir a privatização dos serviços de transporte coletivo sobre trilhos operado pela Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre - Trensurb.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 255 do Regimento Interno, que seja realizada Audiência Pública na Comissão de Trabalho, Administração e Serviços Públicos - CTASP, a fim de discutir a privatização dos serviços de transporte coletivo sobre trilhos operado pela Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre - Trensurb.

Indicamos a oitiva dos seguintes convidados:

- Representante do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico Social – BNDES;
- Representante do Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR;
- Representante do Ministério da Economia – ME;
- Representante do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e Conexas do Estado do Rio Grande do Sul – SINDIMETRÔ/RS;
- Presidente da Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre - Trensurb;
- Representante do Instituto Latino Americano de Estudos Socieconômicos - ILAESE;
- Representante da Federação Nacional dos Metroferroviários – FENAMETRO;
- Secretário de infraestrutura e transporte do Rio Grande do Sul;
- Representante da Secretaria de Desenvolvimento Regional do Estado do Rio Grande do Sul;

JUSTIFICAÇÃO

Por meio da Resolução PPI nº 60/2019, o Governo Federal propôs a qualificação da Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. (Trensurb)



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Bohn Gass e outros
Para verificar as assinaturas, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD218647856200>



* C D 2 1 8 6 4 7 8 5 6 2 0 0 *

no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) e no Programa Nacional de Desestatização (PND). Na mesma toada, a qualificação no PPI e inclusão no PND, bem como o início dos estudos técnicos necessários se deram pelo Decreto nº 9.998/2019, o qual também autoriza o BNDES à contratação dos referidos estudos.

As informações constantes no site do Programa de Parceria de Investimentos (<https://www.ppi.gov.br>), em relação à Trensurb, demonstram que os estudos relacionados ao processo de privatização estão ainda com status de "em andamento".

Os estudos tiveram a avaliação das condições da empresa como ponto de partida, iniciando-se em março de 2020 e com o objetivo de instrumentalizar a concessão dos serviços de mobilidade urbana. Dessa forma, foram produzidos os relatórios de *due diligence* jurídica, contábil e patrimonial, além dos relatórios de avaliação ambiental, de recursos humanos, da gestão e governança e da situação previdenciária.

Nesse sentido, qualquer estruturação ou reestruturação dos serviços de transportes públicos urbano, sobretudo aqueles com baixa flexibilidade e produção expressiva de externalidades negativas, como é o caso da Trensurb, requer decisões que adequem os diversos interesses direta e indiretamente ligados à prestação do serviço, notadamente para assegurar a continuidade, integração com os demais modais, modicidade tarifária, atendimento adequado à comunidade usuária, situação dos contratos trabalhistas e previdenciários, dentre tantos outros aspectos, mormente quando se trata de privatização.

Além da garantia da continuidade da prestação dos serviços, modicidade tarifária e demais aspectos intrínsecos ao serviço, a modelagem do processo de privatização contempla, neste caso específico todas as tratativas e encaminhamentos formais e legais no que tange à estadualização das empresas, já que o serviço é de competência estadual, bem como as perspectivas de ampliação da rede, financiamento, aspectos orçamentários e não menos importante a situação dos atuais empregados.

Por essas razões, apresentamos o presente Requerimento, entendendo que o tema é sensível principalmente para usuários, segmentos sociais e econômicos direta ou indiretamente afetados, sobretudo os empregados da empresa e a relação federativa na prestação de serviços demandando a atenção desta Comissão de mérito, motivos pelos quais contamos com apoio dos demais integrantes deste colegiado para sua aprovação.

Sala das Sessões, de novembro de 2021



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Bohn Gass e outros
Para verificar as assinaturas, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD218647856200>



* C D 2 1 8 6 4 7 8 5 6 2 0 0 *

REQ n.144/2021

Apresentação: 12/11/2021 09:10 - CTASP

Deputado Bohn Gass
PT/RS

Deputado Rogério Correia
PT/MG

Deputada Fernanda Melchionna
PSOL-RS



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Bohn Gass e outros
Para verificar as assinaturas, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD218647856200>



* C D 2 1 8 6 4 7 8 5 6 2 0 0 *



Requerimento (Do Sr. Bohn Gass)

Requer a realização de Audiência Pública na Comissão de Trabalho, Administração e Serviços Públicos - CTASP, a fim de discutir a privatização dos serviços de transporte coletivo sobre trilhos operado pela Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre - Trensurb.

Assinaram eletronicamente o documento CD218647856200, nesta ordem:

- 1 Dep. Bohn Gass (PT/RS)
- 2 Dep. Fernanda Melchionna (PSOL/RS)
- 3 Dep. Rogério Correia (PT/MG)



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Bohn Gass e outros
Para verificar as assinaturas, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD218647856200>