



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE MINAS E ENERGIA

REQUERIMENTO Nº , DE 2021
(Do Sr. Edio Lopes)

*Requer a realização de
audiência pública.*

Senhor Presidente:

Requeiro Nos termos do art. 58, § 2º, V, da Constituição Federal, e dos arts. 24, VII, 255 a 258, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública para discutir a agenda de combustível do setor aéreo, a política de preço de querosene de aviação e os combustíveis alternativos. Para tanto, que a audiência seja realizada com os seguintes convidados:

Representantes da Petrobras;

Representantes da Agência Nacional do Petróleo (ANP);

Representantes da Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC);

Representantes do Ministério de Minas e Energia;

Representantes da Secretaria Nacional de Aviação Civil do Ministério de Infraestrutura;

Representantes da Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR) e

Representantes da Associação Internacional de Transportes Aéreos (IATA).





JUSTIFICATIVA

Como é de conhecimento, o preço dos combustíveis no Brasil vem sofrendo periódicas majorações, em boa medida devido a política de paridade de preço internacional adotada pela Petrobras. No caso do querosene de aviação (QAV), o cenário não é diferente. O preço do combustível da aviação, que no segundo trimestre deste ano registrou alta de 91,7% em relação a igual período de 2020, acumula aumento de 47,7% de 4 de janeiro a 25 de outubro, revela um levantamento feito pela Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR), com os dados mais recentes disponíveis da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP).

Esse resultado supera o de combustíveis que têm surgido constantemente como um dos principais responsáveis pelo aumento da inflação brasileira, como a gasolina e o gás de cozinha (GLP). A escalada do preço do QAV neste ano supera em 4,2 pontos percentuais a variação de 43,5% registrada pela gasolina no mesmo período. Já em comparação com o gás de cozinha, que apresenta aumento de 36,1% de janeiro a outubro, o valor do litro do QAV ficou 11,6 pontos percentuais acima.

Recentemente, a ANP aprovou resolução introduzindo no mercado brasileiro um novo tipo de QAV, o JET A, e tramita na Câmara dos Deputados o PL 1873/2021, que estabelece o Programa Nacional dos Combustíveis Avançados Renováveis. Ciente da importância dessas iniciativas e do impacto da elevação do dólar para o custo do querosene de aviação, solicito o apoio dos nobres pares para que possamos discutir, em audiência pública, a agenda de combustível da aviação.

Sala das Comissões, em de de 2021.

EDIO LOPES (PL/RR)
Deputado Federal

