

PROJETO DE LEI Nº , DE 2004
(Do Sr. Leonardo Picciani)

*Denomina “**Prefeito Nelson dos Santos Gonçalves**”, a Rodovia do Contorno de Volta Redonda, no Estado do Rio de Janeiro.*

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica denominada “**Rodovia Prefeito Nelson dos Santos Gonçalves**”, a Rodovia do Contorno de Volta Redonda.

Art. 2º. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Nelson dos Santos Gonçalves, prefeito de Volta Redonda em 1975, exercendo então o seu segundo mandato, iniciou a elaboração de um grande plano de obras para Volta Redonda. O programa incluía a construção de elevados, pontes, enfim todo um anel viário que permitiria desafogar o trânsito da cidade e o que é muito importante, seu projeto tinha uma visão futurista, o que se provou nos dias atuais, quando todos concordam que sem as obras realizadas por Nelson dos Santos Gonçalves a cidade e milhares de pessoas de norte a sul do País, teriam vivido um caos.

Entre as obras previstas havia uma que o prefeito considerava de vital importância: a **construção da rodovia do contorno**. Acontece que Volta Redonda é cortada pela BR 393, que faz a ligação dos Estados de São Paulo e Rio de Janeiro com o norte do País. Em razão disso milhares de veículos, na sua maioria caminhões com pesadas cargas inclusive perigosas, trafegam por dentro da cidade, tumultuando o trânsito e colocando em risco milhares de pessoas, atrasando a entrega de cargas e o deslocamento de pessoas que trafegam entre os Estados das Regiões Sul e Nordeste do País. O projeto da rodovia do contorno tinha exatamente o objetivo de retirar o tráfego pesado de centro da cidade, permitindo a melhoria da qualidade de vida, a organização urbana e o desafogamento do trânsito interestadual, beneficiando assim, não só a população da cidade, mas, de vários Estados da Nação Brasileira.

Realizados os primeiros estudos, o prefeito Nelson dos Santos Gonçalves, concluiu que era impossível realiza-la sem a participação do Governo Federal, inicialmente porque se tratava de uma intromissão no sistema viário federal, porque se relacionava com a BR 393 e a BR 116 e também em função do custo da obra, demasiadamente elevada mesmo para uma prefeitura do porte de Volta Redonda. Assim o prefeito iniciou contatos, através de correspondência e politicamente como Governo Federal, visando conseguir sua participação no investimento.

Aproximadamente 30 anos depois, somados os esforços realizados pela classe política e pelo Governo Federal e Estadual, juntamente com o Município, estamos prestes a assistir a inauguração da tão sonhada obra. Naquela época mais uma das obras inusitada do sonhador Nelson dos Santos Gonçalves.

Além disso, uma das ações que marcaram a administração de Nelson dos Santos Gonçalves, foi o pagamento do primeiro 13º salário do mundo. "Os servidores públicos de Volta Redonda foram os primeiros a receber o 13º salário. Até então nenhum prefeito havia realizado tal feito.

Nelson dos Santos Gonçalves, deixou um grande exemplo de dedicação e perseverança em alcançar grandes objetivos, e à vista dos trabalhos prestados por ele, entendemos ser justa e oportuna a homenagem a este grande cidadão, dando seu nome a rodovia contorno de Volta Redonda no Estado do Rio de Janeiro, considerando, assim, a presente proposição de acordo com o art. 2º da Lei n.º 6.682, de 27 de agosto de 1979, que dispõe sobre a denominação de vias e estações terminais do Plano Nacional de Viação (PNV) - razão pela qual solicitamos aos Ilustres parlamentares o apoio para a aprovação deste Projeto.

Sala das Sessões, em de de 2004.

Deputado LEONARDO PICCIANI