

COMISSÃO DE AGRICULTURA, PECUÁRIA, ABASTECIMENTO E DESENVOLVIMENTO RURAL

REQUERIMENTO N° , DE 2021 (Do Sr. ZÉ VITOR)

Requer a realização de Audiência Pública para tratar sobre a importância da ampliação das ferrovias no Brasil, com o objetivo de fortalecer a logística do agronegócio brasileiro.

Senhora Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, do RICD, a realização de reunião de audiência pública com o tema “Importância da ampliação das ferrovias no Brasil, para fortalecer a logística do agronegócio brasileiro”.

Na oportunidade, solicito que sejam convidados os seguintes especialistas:

- Representante do **Ministério da Economia**;
- Representante do **Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento**;
- Representante do **Ministério da Infraestrutura**;
- Representante da **Confederação Nacional de Agricultura**;
- Representante da **Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários**.



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Zé Vitor
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD212029119400>



* C D 2 1 2 0 2 9 1 1 9 4 0 0 *

JUSTIFICAÇÃO

O agronegócio brasileiro vem se destacando de forma bastante expressiva. Em 2020, alcançou alta recorde, ampliou para 26,6% sua participação no PIB total do país. No presente ano, segundo os dados da CNA, o PIB do agronegócio brasileiro cresceu 5,35% no primeiro trimestre de 2021. Considerando-se os desempenhos até o momento do agronegócio e da economia brasileira como um todo, a participação do agronegócio no PIB total pode ultrapassar os 30% em 2021.

De acordo com a estimativa realizada pela Companhia Nacional de Abastecimento (Conab), para a colheita de grãos na safra 2020/2021 é de 260,8 milhões de toneladas. Com esse constante crescimento, a perspectiva é que o setor alcance uma produção de mais de 400 milhões de toneladas até 2035, representando, pelo menos 40% do valor total das vendas externas brasileiras.

A logística é um dos principais desafios do agronegócio. Atualmente, A malha rodoviária é utilizada para o escoamento de 75% da produção no país, seguida da marítima (9,2%), aérea (5,8%), ferroviária (5,4%), cabotagem (3%) e hidroviária (0,7%), de acordo com a pesquisa Custos Logísticos no Brasil, da Fundação Dom Cabra.

Precisamos entender como podemos ampliar o escoamento da produção agrícola por meio das ferrovias e como isso trazer as soluções para ampliação da malha ferroviária do país.

Desta forma, peço o apoio dos nobres Deputados para a aprovação deste Requerimento.

Sala da Comissão, em _____ de _____ de 2021.



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Zé Vitor
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD212029119400>



* CD212029119400 *

Deputado ZÉ VITOR



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Zé Vitor
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD212029119400>



* C D 2 1 2 0 2 9 1 1 9 4 0 0 *