



**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES – CVT**

**REQUERIMENTO Nº DE 2021.**  
(Do Sr. Bozzella)

Requer a realização de audiência pública para discutir a regulação, segurança jurídica, mão-de-obra e competitividade nos novos modelos de gestão portuária.

Senhor Presidente,

Requeiro a V. Exa., nos termos dos artigos 24, inciso III, e 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de audiência pública para discutir a regulação, segurança jurídica, mão-de-obra e competitividade nos novos modelos de gestão portuária.

Proponho para a audiência pública a presença dos seguintes convidados:

- Tarcísio Gomes de Freitas – Ministro de Estado da Infraestrutura (MINFRA)
- Diogo Piloni e Silva – Secretário da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA)
- Fernando Biral – Presidente da Autoridade Portuária de Santos
- Eduardo Nery Machado Filho – Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
- Sérgio Aquino – Presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (FENOP)
- Casemiro Tércio Carvalho – Executivo do Mercado de Infraestrutura e Ex-Presidente dos Portos de São Sebastião e de Santos
- Maxwell Rodrigues – CEO Ergos Group
- Mauro Sérgio Sammarco – Presidente da Associação Comercial de Santos (ACS)
- Mário Paiva do Nascimento – Presidente da Associação Nacional da Guarda Portuária do Brasil (ANGPB)
- Bruno José dos Santos – Presidente do Sindicato dos Estivadores de Santos e Região (SINDESTIVA)
- Claudiomiro Machado - Presidente do Sindicato dos Operários e Trabalhadores Portuários em Geral nas Administrações dos Portos e Terminais Privativos e Retroportos do Estado de São Paulo (SINTRAPORT)
- Everandy Cirino dos Santos – Presidente do Sindicato dos Trabalhadores Administrativos em Capatazia, nos Terminais Privativos e Retroportuários e na





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
Gabinete do deputado **Bozzella** – PSL/SP

Administração em Geral dos Serviços Portuários do Estado de São Paulo (SINDAPORT)

- Régis Gilberto Prunzel – Presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (SOPESP)
- Francisco José Nogueira da Silva – Presidente do Sindicato dos Empregados Terrestres em Transportes Aquaviários e Operadores Portuários do Estado de São Paulo (SETTAPORT).

### **JUSTIFICAÇÃO**

Em meio a estudos para identificar um novo modelo de gestão para os portos nacionais, o Porto de Santos vive hoje um ciclo de investimentos bilionários. Ele movimenta sozinho 30% da balança comercial do país e tem projetos com potencial de atrair R\$ 11 bilhões em investimentos.

Hoje, os portos no Brasil representam cerca de 95% da corrente de comércio exterior que passa pelo País e movimentam, em média, R\$ 293 bilhões anualmente, o que representa cerca de 15% do PIB brasileiro.

Toda essa representativa que o porto tem em relação à economia vem movimentando diversos setores e grupos em torno da definição de um novo modelo de gestão portuária. Contudo, não se pode falar em seguir novos caminhos sem primeiramente ter bem estruturados os pilares que alicerçam a atividade portuária, que são a regulação no setor, a garantia de segurança jurídica, como ficará a mão de obra agora e no futuro e a competitividade no setor.

Aguardo, assim, o apoio do plenário desta Comissão ao nosso requerimento.

Sala da comissão,      de      de 2021.

**BOZZELLA**  
**Deputado Federal - PSL/SP**



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Bozzella

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215269734800>

Câmara dos Deputados | Anexo III – Gabinete 582 | CEP 70160-900 – Brasília/DF

Tels (61) 3215-5582 – Fax (61) 3215-5582 | [dep.bozzella@camara.leg.br](mailto:dep.bozzella@camara.leg.br)

