



COMISSÃO DE TURISMO

REQUERIMENTO Nº , DE 2021

(Do Sr. EDUARDO BISMARCK)

Requer realização de Audiência Pública na Comissão do Turismo da Câmara dos Deputados para debater os impactos da eventual compra da empresa aérea LATAM AIRLINES BRASIL pela empresa aérea AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A. para os consumidores e para o mercado de aviação.

Senhor Presidente,

Requeiro a V. Ex^a, nos termos do artigo 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública na Comissão do Turismo da Câmara dos Deputados para debater os impactos da eventual compra da empresa aérea LATAM AIRLINES BRASIL pela empresa aérea AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A. para os consumidores e para o mercado de aviação, com os seguintes convidados:

- Marcus Lívio Gomes, Conselheiro e Secretário Especial de Programas, Pesquisas e Gestão Estratégica do CNJ;
- Representante do Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor – IDEC;
- Representante do Fórum Nacional dos Secretários e Dirigentes Estaduais do Turismo – FORNATUR;



CD218875635400*



- Representante da Associação Brasileira das Empresas Aéreas – ABEAR; e
- Representante do Consórcio Inframérica Aeroportos.

JUSTIFICATIVA

Muito se tem falado da possível aquisição da empresa aérea Latam Airlines Brasil pela Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. No entanto, nós possuímos alguns receios específicos caso essa aquisição seja consolidada, a saber:

- a) Redução da concorrência e consequente aumento das situações de monopólio, levando a uma elevação exponencial dos preços (o que prejudicaria o turista brasileiro e afastaria o estrangeiro);
- b) Desequilíbrio econômico que coloque em risco outros prestadores de serviços turísticos, como as agências de viagens, que não terão oportunidade de negociações e opções aos viajantes; e
- c) Imposição de barreiras no mercado, causando um fechamento do Brasil para o mercado de aviação.

Em live realizada pelo infomoney recentemente, o CEO da Azul, John Rodgerson, confirmou o interesse da empresa de comprar a Latam, afirmando que “é *interesse de todo mundo, nossos clientes, pilotos, comissários, aeroportos. Ter uma empresa aérea forte aqui no Brasil está no interesse de todo mundo*”.

Segundo ele, “*o Brasil precisa de empresas grandes, fortes, que paguem impostos, que comprem aeronaves, que abrem novos destinos, acho que isso é muito bom para o mercado. Você tem que o Brasil é um mercado*



CD218875635400*



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Eduardo Bismarck – PDT/CE

aberto, qualquer um pode entrar. Por que você não pode ter empresas fazendo fusões aqui no Brasil?".

Também afirmou que *"o que eu diria a todos os deputados que se importam com emprego aqui no Brasil é que isso (a aprovação da compra da Latam pela Azul) é muito benéfico ao país"*.

Diante dessas afirmações, estendemos ser papel da Comissão de Turismo realizar um debate objetivo com vistas a compreender se os pontos de sinergia das companhias aéreas colaborariam para a redução de custos da empresa fundida a tal ponto que a consequência seria a redução das tarifas; ou se, pelo contrário, essa consolidação prejudicaria o crescimento das companhias remanescentes e o surgimento de novos entrantes, culminando na elevação do preço das passagens aéreas.

Diante do exposto, solicito o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Comissões, de de 2021.

Deputado EDUARDO BISMARCK
PDT-CE



CD218875635400