

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2021

(Do Sr. Charlles Evangelista)

Requer a realização de audiência pública para discutir a respeito da Linha Férrea localizada na Rodovia MG-335, na entrada da cidade de Ijaci/MG, que impossibilita o desenvolvimento econômico e turístico da cidade e região.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno desta Casa, a realização de reunião de audiência pública com o tema “Linha Férrea localizada na Rodovia MG-335, na entrada da cidade de Ijaci/MG, que impossibilita o desenvolvimento econômico e turístico da cidade e região”.

Sugiro a presença dos seguintes convidados:

- a) Ministro da Infraestrutura – Sr. Tarcísio Gomes de Freitas.
- b) Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT – Sr. Rafael Vitale Rodrigues.
- c) Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – Sr. Antônio Leite dos Santos Filho;
- d) Relações Institucionais da Ferrovia Centro-Atlântica – FCA – Sr. José Osvaldo Cruz;
- e) Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade do Estado de Minas Gerais, Sr. Fernando Scharlack Marcato;
- f) Prefeito do município de Ijaci/MG – Sr. Fabiano da Silva Moreti;
- g) Vereador do município de Ijaci/MG, Sr. Nelson Mesquita Galvino.
- h) Gerente de Logística da Empresa de InterCement Brasil, Sr. Luiz Augusto Wargha.



JUSTIFICAÇÃO

Na entrada da cidade de Ijaci/MG existe uma passagem sob a linha férrea, localizada na rodovia MG-335, na qual carretas e grandes caminhões que tentam passar por essa entrada acabam agarrados no local, conseqüentemente, param o trânsito nos dois sentidos, causando diversos transtornos, fazendo com que muitos automóveis fiquem esperando a liberação do trânsito enquanto os veículos que ficam presos no túnel tem que esvaziar os pneus para conseguir terminar de ultrapassar o local.

Dois fatores que contribuíram muito para o aumento do fluxo de veículos na cidade foram à instalação de uma grande fábrica de cimento e o represamento do rio Grande, com a formação do lago do Funil, passando Ijaci a ser uma das cidades mais procuradas da região para turismo.

A passagem sob a linha férrea é um gargalo que precisa ser resolvido com urgência para não atrapalhar ainda mais o desenvolvimento econômico e turístico local.

Portanto, visando encontrar uma solução para o problema que estrangula o progresso do município, e atrapalha a logística das empresas que se instalaram naquela cidade, é que peço o apoio do plenário desta Comissão para aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão, em de de 2021.



Deputado **Charles Evangelista** PSL/MG

