

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

REQUERIMENTO N° , DE 2021

(Do Sr. Gonzaga Patriota e da Sra. Marília Arraes)

Requer que seja convidado o Senhor Tarcísio Gomes de Freitas, Ministro de Estado da Infraestrutura, a fim de prestar esclarecimentos sobre a retirada da ligação da ferrovia Transnordestina ao Porto de Suape.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, com base no art. 58, V, da Constituição Federal, combinado com o art. 24, VII, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, após ouvido o plenário da comissão, seja convidado o Senhor Tarcísio Gomes de Freitas, Ministro de Estado da Infraestrutura, a comparecer a esta comissão, a fim de prestar esclarecimentos sobre a retirada da ligação da ferrovia Transnordestina ao porto de Suape, no Estado de Pernambuco.

JUSTIFICAÇÃO

Iniciado no ano de 1998 com o objetivo de ligar as cidades de Eliseu Martins – PI aos portos de Suape, em Pernambuco, e Pecém, no Ceará, por via férrea, o projeto das obras da Ferrovia Transnordestina vem se arrastando ao longo dos anos e mesmo recebendo recursos, está parada desde 2016.

No Projeto, a Ferrovia tem seu início na cidade de Eliseu Martins e ao chegar no município de Salgueiro-PE se divide em dois ramais, Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Gonzaga Patriota e outros
Para verificar as assinaturas, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD213495556700>



* C D 2 1 3 4 9 5 5 5 6 7 0 0 *

um para o Porto de Pecém, no Ceará, e outro para o Porto de Suape, porém, recentemente o Ministro da Infraestrutura deu declarações¹ em que informa a desistência do Governo Federal na conclusão do ramal que liga o Porto de Suape alegando falta de viabilidade econômica, mesmo com o ramal do Porto de Pecém tendo previsão orçamentária em torno de 1 bilhão de reais superior ao primeiro, com o ramal se Suape sendo mais curto, e com a sinalização de que o governo do estado de Pernambuco estaria disposto a investir nas obras.

O Ministro ainda alega não haver demanda suficiente para a existência dos dois ramais, porém ignora que nos últimos anos o Suape vem sendo modernizado, e cresce com o Terminal de Minério e com a movimentação de grãos provenientes da região do Matopiba, por exemplo.

Mesmo com as dificuldades enfrentadas devido à emergência sanitária ocasionada pela COVID-19, no ano de 2020 Suape obteve um recorde histórico² contabilizando 25,6 milhões de toneladas, sendo o maior volume já registrado em 42 anos. A partir de Suape ainda poderão, com a Transnordestina, ser distribuídos veículos, combustível e fertilizantes, por exemplo.

A Ferrovia Transnordestina é um projeto de extrema importância para o desenvolvimento do estado de Pernambuco, com a possibilidade e baratear produtos, aprimorar escoamento de produções, gerar empregos e movimentar a economia do interior do estado. Ao optar pelo ramal que liga o porto do Ceará e sem dar explicações concretas em finalizar as obras no Pernambuco, o Ministro descarta uma movimentação econômica crucial para o país.

Sendo assim, propomos aqui o convite do Senhor Ministro Tarcísio, Ministro de Estado da Infraestrutura, a fim de esclarecer as motivações para a decisão proferida. Contamos então com o apoio dos pares para a aprovação deste requerimento.

1 <https://valor.globo.com/brasil/noticia/2021/07/21/transnordestina-deve-ter-apenas-um-trecho-do-interior-do-piaui-a-pecem.ghtml>

2 <http://www.suape.pe.gov.br/pt/noticias/1426-com-25-6-milhoes-de-toneladas-movimentadas-em-2020-porto-de-suape-bate-novo-recorde-historico>



* C D 2 1 3 4 9 5 5 5 6 7 0 0 *

Sala das Comissões, em 02 de agosto de 2021.

Deputado **GONZAGA PATRIOTA**
PSB/PE

Deputada **MARÍLIA ARRAES**
PT/PE



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Gonzaga Patriota e outros
Para verificar as assinaturas, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD213495556700>



* C D 2 1 3 4 9 5 5 6 7 0 0 *



Requerimento (Do Sr. Gonzaga Patriota)

Requer que seja convidado o Senhor Tarcísio Gomes de Freitas, Ministro de Estado da Infraestrutura, a fim de prestar esclarecimentos sobre a retirada da ligação da ferrovia Transnordestina ao Porto de Suape.

Assinaram eletronicamente o documento CD213495556700, nesta ordem:

- 1 Dep. Gonzaga Patriota (PSB/PE)
- 2 Dep. Marília Arraes (PT/PE)



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Gonzaga Patriota e outros
Para verificar as assinaturas, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD213495556700>