

**COMISSÃO DE AGRICULTURA, PECUÁRIA, ABASTECIMENTO E
DESENVOLVIMENTO RURAL**

REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA N.º DE 2004.
(Do Srs. Nelson Marquezelli e Benedito de Lira)

Solicitam seja convidado o Sr. Ministro de Estado dos Transportes - Alfredo Nascimento, para debater a política estratégica de sua pasta, principalmente as ações para eliminar a crise da logística exportadora dos produtos agropecuários, a recuperação das estradas escoadoras de grãos, os recursos orçamentários para estradas vicinais e análise da capacidade de infraestrutura portuária do país.

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais requeremos a V.Excia., que ouvido o Plenário desta Comissão seja convidado o Sr. Alfredo Nascimento, Ministro de Estado dos Transportes, para debater a política estratégica de sua pasta, principalmente as ações para eliminar a crise da logística exportadora dos produtos agropecuários, a recuperação das estradas escoadoras de grãos, os recursos orçamentários para as estradas vicinais e análise da capacidade de infraestrutura portuária do país.

JUSTIFICATIVA

Estamos atravessando ano-a-ano uma crise no processo de escoamento das safras agrícolas no país, crise que se agrava cada vez mais , quer seja por uma falta de planejamento estratégico em políticas públicas para a área de transportes, quer seja por falta de marco regulatório e coordenação nos portos brasileiros, aliado ao péssimo estado de conservação das estradas brasileiras, incapazes de absorver a grande quantidade de caminhões que transitam com nossos produtos agrícolas destinados ao exterior .

Exemplo pior é o Porto de Paranaguá, no Estado do Paraná, principal porto graleneiro do país, onde nesse momento encontram-se parados entre 54 navios, além de uma fila de quase 80 quilômetros de caminhões de soja, parados na estrada BR- 277, rodovia de acesso ao porto.

A movimentação do porto neste início de ano cresceu 45% em relação ao mesmo período do ano passado. O total de cargas movimentado já chegou a 5,38 milhões de toneladas, contra 3,69 milhões de 2003 e a infra-estrutura não acompanhou o crescimento das exportações .

Devemos debater com o Sr. Ministro dos Transportes a utilização do modal ferroviário no escoamento de nossa safra agrícola.

A participação do modal ferroviário segundo dados atuais na movimentação do Porto de Paranaguá nos últimos 10 anos caiu de 36% para 27%, enquanto os caminhões cresceram de 51% para 68%, somando uma distância atual entre os modais de 41 %, quando em 1993 era de apenas 15 %.

Se os custos do frete da ferrovia são trinta por cento mais baratos que os do modal rodoviário a priorização do transporte sobre trilhos contribuirá decisivamente para a redução do Custo Brasil e na maior competitividade de nossos produtos no exterior.

Diante dos fatos expostos, que envolve grandes interesses estratégicos do Brasil, é que reputamos ser da maior importância a aprovação do presente pedido para realização de Audiência Pública.

Sala das sessões, em 24 de março de 2004.

Nelson Marquezelli
Deputado Federal PTB/ SP

Benedito de Lira
Deputado Federal PP/AL