

PROJETO DE LEI Nº..... DE 2021

(Dep. Hélio Leite)

Dispõe sobre normas de segurança a serem observadas pelas pistas de Kart *indoor* no País.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei estabelece normas de segurança a serem seguidas por Kartódromos que tenham práticas e serviços de Kart *Indoor* (rental) no País.

Art. 2º. Os Poderes Executivos dos Estados e Municípios deverão definir qual o órgão responsável pela fiscalização das pistas de Kart *indoor*.

§1º. O descumprimento das normas previstas no Anexo I desta Lei acarreta multa a ser fixada pelos Estados e Municípios e aplicada pelos agentes fiscalizadores.

§2. A reincidência no descumprimento das normas é causa para o fechamento do estabelecimento.

Art. 3º. Os estabelecimentos objetos desta Lei deverão cumprir, obrigatoriamente, os seguintes requisitos:

I - conformidade com as normas técnicas, desportivas e de segurança previstas no Anexo I desta lei;

II - manutenção de posto para atendimento de primeiros socorros;

III - manutenção de ambulância;

IV - Contratação de seguro de vida e acidentes pessoais dos usuários.

Art.4º. Os kartódromos de prática de kart *indoor* serão responsabilizados por quaisquer danos físicos ocasionados aos usuários, decorrentes da falta de conservação e descumprimento das normas técnicas previstas nesta Lei e em seu Anexo.

Art. 6º. Esta Lei entra em vigor 120 dias após sua publicação.



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Hélio Leite

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215016647600>

CD215016647600

Sala das Sessões, em _____ de _____ de 2021.

Deputado HELIO LEITE
DEM/PA

ANEXO I

Perfil obrigatório para o kart indoor

1 – Capacidade Motor a combustão:

- a. Cilindrada Máxima: até 210cc (7 Hp) para pistas pavimentadas de cimento liso (100 % fechada)
- b) Cilindrada Máxima: até 400cc (13 hp) para pistas pavimentadas de asfalto.

2 - Comandos

- a) Freio: pinça de freio por acionamento mecânico ou hidráulico.
- b) Pedais: ergonômicos com indicação na cor vermelha para o freio e verde para o acelerador.
- c) Volante: produzido em chapa de aço ou alumínio, com perfil fechado, com 360 graus de circunferência fechado.

3 - Chassi

- a) Chassi: em aço, construído com tubos de aço de perfil redondo, com longarinas e travessas com limite de diâmetro externo de até 40mm.
- b) Bancos: em material plástico ou de fibra de vidro, ergonômicos, com fixação ao chassi por parafusos. Opcional o ajuste de posição no eixo longitudinal do chassi.

c) Defensas

- c.1) Primárias: em plástico injetado ou rotomoldado, com ou sem cobertura sobre as rodas.



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Hélio Leite
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215016647600>



* C D 2 1 5 0 1 6 6 4 7 6 0 0 *

c.2) Secundária: Borrachão ou Polímero Polipropileno PP, circundando o chassi em 360 graus, protegendo o contato entre pneus de um kart com o outro. A fixação deve ser feita utilizando coxins de borracha que permitam a absorção de choques de forma a minimizar impactos e proteger a estrutura do chassi.

c.3) Proteção específica: cobertura sobre o eixo traseiro, coroa de acionamento do eixo e motor integral, evitando qualquer contato do corpo do piloto a estas áreas, protegendo mãos, cabeça, cabelos e pés.

c.4) Tanque de combustível: será obrigatório tanque de plástico rígido entre as pernas do piloto, nos moldes do kart profissional.

Segurança da pista

1 - Drenagem (para pistas descobertas): por meio de sistema de coleta de águas pluviais, com o uso de lavadeiras que evitam empossamentos e riscos aos pilotos.

2 – Iluminação: essencial para os que tem operacional durante o período noturno.

3 - Defensas:

a) Barreiras de proteção de plástico ou de pneus: com pneus ou defensas plásticas com estabilidade provocada por lastro líquido (água). No caso de uso de pneus, fica estipulado pneus de automóveis sobrepostos em número mínimo de 5 (cinco unidades) com altura mínima de 900mm, parafusados entre si.

b) Fica proibido o uso de pneus de caminhão, tratores e ônibus.

c) No caso de busca de alinhamento no sentido longitudinal das defensas, poderá ser utilizado adicionalmente uma corda ou cabo de material cru ou sintético, fixado pela parte interna dos pneus. Jamais deverão ser utilizados cabos ou fios de materiais metálicos.

d) Pé direito: em pistas *indoors* fechadas, fica estabelecido o pé direito mínimo de 2,5 metros.

e) Semáforo: quando for o caso, semáforo de sinalização de partida, suspenso, por ponte estrutural em balanço mono ou bi apoiada com altura mínima do solo de 2,5 metros.

f) Distâncias livres para pistas *indoors* fechadas e cobertas: fica estipulado uma distância mínima da pista para pilares, colunas, paredes, muros de 1 (um) metro.

4 - Instalações:

a) As instalações devem atender aos códigos municipais de projeto e construção locais conforme o perfil da natureza funcional da edificação e seu propósito.



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Hélio Leite

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215016647600>

CD 215016647600*

- b) O dimensionamento sobre a quantidade de sanitários e vestiários devem obedecer às legislações estaduais e municipais da vigilância sanitária.
- c) As questões relativas a primeiros socorros, deverão obedecer às normativas de aprovação do Corpo de Bombeiros local.
- d) Segurança do público assistente: as instalações devem garantir ao público em geral um distanciamento da pista de no mínimo 1 metro através de muros ou cercas que garantam evitar projeções de elementos da pista para o ambiente externo a ela.
- e) O público assistente não terá acesso a pista. O acesso será exclusivo a pessoas da organização, segurança e pilotos.

Equipamentos de Segurança Individual (EPI)

1 - Macacão

- a) Tecido: armação da sarja 2/1
- b) Tipo: Algodão ou Brim
- c) Fechamento: por zíper metálico na parte frontal do tronco.
- d) Gola: protegendo o pescoço com altura de 3 cm.
- e) Mangas: Compridas com punhos em elástico

2 - Capacete fechado, com viseira e com selo do Inmetro.

3 – Luvas

- a) Construção: tecido
- b) proteções Integral com proteção para dedos e punho
- c) Material: Algodão ou misto com poliéster

4 – Balaclava: obrigatório, devendo ter comprimento apropriado para prender os cabelos, evitando projeção do cabelo sobre o eixo traseiro.

5- Camisa Balaclava: obrigatoria para pessoas com cabelos longos.

6 - Calçado

- a) Calçado fechado, com solado plano, com proteção completa de sola, calcanhar e dedos.
- b). Calçado com cadarço: os cadarços devem ser curtos e bem amarrados para não atingir os pneus ou partes móveis.
- c) Sapato de salto, qualquer tamanho, é terminantemente proibido.



16647600
* C D 2 1 5 0 1 6 6 4 7 6 0 0

JUSTIFICATIVA

O kart como atividade de lazer nasce nos idos dos anos 50/60 nos EUA, mais especificamente na California, nas mãos de Art Ingels e Lou Borelli. Batizado de Go Kart rapidamente se alastrou como uma onda de consumo desta variante do automobilismo de baixo custo, inicialmente praticado em praças, parques e estacionamentos sem espaços específicos para sua prática.

Claudio Daniel Rodrigues, nos anos 60, sendo amante de mecânica, carros e aviões, tomando contato através de uma revista norte-americana, e sendo empreendedor envolvido com a representação dos carros MG no Brasil, partiu para produção do primeiro kart no Brasil com a marca ROIS KART.

Em 13 de agosto de 1960, em um circuito improvisado de rua no Jardim Marajoara, zona sul da cidade de São Paulo, foi efetuada a primeira competição da modalidade, vencida por Wilson Fittipaldi.

Assim como nos EUA, logo a onda se transformou em febre, com a improvisação e realização de pistas em várias cidades do Brasil.

O interesse do público em geral pelas competições automobilísticas no Brasil, potencializadas em seus expoentes máximos (Emerson Fittipaldi, Nelson Piquet e Ayrton Senna da Silva) despertam no público o desejo pela experiência na prática de uso de um veículo de competição.

Em face da propagação da prática de Kart como atividade de lazer e da falta de normas técnicas a serem seguidas, chegamos ao ponto mais crítico da operação do kart *Indoor*, qual seja, infraestrutura de segurança.

Por essa razão, considerando a quantidade de acidentes graves que acontecem durante a prática dessa atividade bem como a ausência de uma norma federal que trace as diretrizes básicas para as empresas que oferecem esse serviço, apresento este projeto de lei e conto com o apoio dos nobres pares para sua aprovação.

Sala das sessões, de de 2021.



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Hélio Leite
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215016647600>



Deputado HELIO LEITE

DEM/PA



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Hélio Leite
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215016647600>



* C D 2 1 5 0 1 6 6 4 7 6 0 0 *