

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**REQUERIMENTO Nº , DE 2021**

(Do Sr. Charlles Evangelista)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir o elevado preço dos combustíveis no país.

Senhor Presidente:

Requeiro, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno, a realização de Audiência Pública, no âmbito desta Comissão, para debater o elevado preço dos combustíveis no país.

Sugiro a participação dos seguintes convidados:

- a) Presidente da Petrobrás, Joaquim Silva e Luna;
- b) Diretor-geral da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP, Rodolfo Saboia;
- c) Superintendente de Gestão Financeira e Orçamentária da ANP, Alexandre Furtado de Azevedo;
- d) Presidente do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade), Alexandre Barreto de Souza;
- e) Presidente da Federação Nacional do Comércio de Combustíveis, Paulo Miranda Soares;
- f) Diretor-técnico do Instituto de Estudos Estratégicos de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (Ineep), William Nozaki;
- g) Presidente da Confederação Nacional do Transporte, Vander Francisco Costa;
- h) Presidente da Associação Brasileira dos Caminhoneiros, José da Fonseca Lopes.



JUSTIFICAÇÃO

Nos últimos tempos, os reajustes nos preços de combustíveis têm sido realizados com certa frequência.

Conforme as regras vigentes, os reajustes nos preços dos combustíveis continuam constantes, praticamente toda semana, numa atitude claramente desrespeitosa aos consumidores.

Além de um produto não só de boa qualidade, é necessário para o desenvolvimento do país uma política de preços mais acessíveis que torne viável principalmente o transporte coletivo e de cargas, visto que ao final quem paga realmente à conta é o consumidor.

De acordo com dados da CNT, o aumento, principalmente no combustível diesel, tem impacto direto no frete, que, sem aumento substancial nos últimos anos, reflete também na manutenção dos veículos e por consequência na segurança das estradas.

Esses reajustes frequentes nos preços dos combustíveis afetam negativamente o bom desenvolvimento econômico da nação, forçando a uma redução de consumo de combustíveis e o consequente encarecimento dos transportes, o que, num sentido mais amplo, acaba por fazer reduzir a atividade econômica de uma forma geral, alimentando a redução de consumo de bens e o desemprego, numa espiral recessiva retroalimentada que prejudica a todos os cidadãos.

Por isso, cremos ser da maior importância trazer para o debate, no âmbito desta Casa, esse tema de essencial importância não apenas para o desenvolvimento econômico nacional, como também para a defesa dos direitos de nossos cidadãos e para o usufruto de um dos mais elementares direitos de todos, que é o de transportes de boa qualidade e com tarifas módicas e acessíveis a toda a população.

Sala da Comissão, em de de 2021.

Deputado Charles Evangelista

Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Charles Evangelista
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD213717028100>



PSL/MG

