



**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

**REQUERIMENTO Nº /2021**

Em aditamento ao requerimento nº41/2021, requer a inclusão de nomes para a audiência pública.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requeiro a Vossa Excelência que seja aprovado o presente requerimento de aditamento para discutir as regras e critérios de outorga mediante autorização para o transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros e a efetividade do transporte como direito social, convidando representantes das seguintes entidades diretamente envolvidas com o tema:

Representante da Confederação Nacional de Transporte (CNT);

Representante da Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros (ABRATI);

Representante da Associação Nacional das Empresas de Transporte Rodoviário de Passageiros (ANATRIP);

Representante do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de São Paulo (SETPESP).

**Justificação**

Com a finalidade de aprimorar o debate sobre as regras e critérios para transporte de passageiros e a efetividade do transporte como direito social,





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Apresentação: 31/05/2021 21:17 - CVT

REQ n.43/2021

consideramos necessária a inclusão de entidades que possam trazer informações significativas para os participantes da audiência em questão.

Tanto a Confederação como as Associações mencionadas são referência nas pautas de transportes e atuam nacionalmente para o avanço do setor no Brasil. Cada uma pode contribuir com dados importantes para adoção de regras cabíveis à realidade brasileira no atual cenário.

Conheça um pouco do histórico de cada uma:

### CNT

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) foi criada em 1954, e é a representação máxima do transporte brasileiro. A instituição reúne 26 federações e quatro sindicatos nacionais. São 155 mil empresas e 2,2 milhões de empregos gerados. Na composição do Sistema CNT, a instituição também administra o SEST SENAT (Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte) e o ITL (Instituto de Transporte e Logística).

### ABRATI

Criada em fevereiro de 1995, a ABRATI tem por objetivo defender os interesses de suas associadas junto aos poderes constituídos, trabalhar em prol da harmonia do setor de transporte e de seu permanente aperfeiçoamento, bem como desenvolver ações que acarretem o fortalecimento dos órgãos públicos que administram a atividade do transporte, através de sua estruturação técnica e de seu aparelhamento material. A entidade congrega cerca de 100 empresas, com atuação em todo o País, representando cerca de 80% do total de passageiros x quilômetros transportados de todo o segmento rodoviário regular interestadual e internacional.

### ANATRIP

A ANATRIP tem como finalidade geral reunir e representar os interesses das empresas dedicadas ao transporte coletivo rodoviário de passageiros, titulares de direitos de exploração de serviços públicos outorgados pelos órgãos dos poderes concedentes das três esferas estatais.



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Fábio Ramalho  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD213437888000>





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

### SETPESP

Em 15 de maio de 1941 o Sindicato das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado de São Paulo era reconhecido pelo Ministério do Trabalho como entidade representativa das Empresas de Transportes de Passageiros no Estado de São Paulo. O Sindicato cumpre o seu mister de órgão representativo da categoria econômica das empresas de transporte de passageiros e, sobretudo, de colaboração com os poderes públicos, no desenvolvimento da solidariedade social.

Sendo assim, solicito o apoio dos nobres pares na aprovação do presente requerimento.

Sala de Comissões, 31 de maio de 2021.

**Fábio Ramalho – MDB/MG**  
**Deputado Federal**



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Fábio Ramalho  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD213437888000>

