



**CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO PARTICIPATIVA**

REQUERIMENTO Nº DE 2021

(Do Dep. Rogério Correia)

Requer a realização de audiência pública na Comissão de Legislação Participativa, para discutir a situação da BR-367 que interliga o Sul da Bahia com a região do Alto Vale do Jequitinhonha em Minas Gerais.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeremos a realização de audiência pública para debater a situação da BR-367 que interliga o Sul da Bahia com a região do Alto Vale do Jequitinhonha em Minas Gerais. Para a audiência, solicito que sejam encaminhados os seguintes convites:

- Sr. Marcello da Costa Vieira – Secretário Nacional de Transportes Terrestres do Ministério da Infraestrutura;
- Sr. Antônio Leite dos Santos Filho – Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
- Sr. Fernando Scharlac Marcato – Diretor Geral do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER/MG);
- Sr. Antônio Vicente de Souza, Prefeito do Município de Gouvêia e Presidente do Consórcio Intermunicipal de Infraestrutura dos Municípios da Associação dos Municípios do Alto Jequitinhonha;
- Sra. Beatriz Cerqueira – Deputada Estadual representando a Assembleia Legislativa de Minas Gerais;



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Rogério Correia
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD217624753600>



- Sra. Junea Maria Orsine Lopes Castro – Vereadora de Turmalina, representando a Câmara Municipal;
- Sr. Almir Januário Lima – Vereador de Diamantina representando a Câmara Municipal;

JUSTIFICAÇÃO

A rodovia BR-367 é uma das principais ligação entre os estados de Minas Gerais e a Bahia. Tem início no município de Santa Cruz de Cabrália, no sul da Bahia, e termina em Minas Gerais, no município de Gouveia, na região do Alto Vale do Jequitinhonha, totalizando 762,5 quilômetros de extensão. Desse total, 215,3 quilômetros estão sob a responsabilidade do Governo de Minas.

Apesar de ter alto tráfego de veículos e ser importante rota para dezenas de milhares de pessoas, a rodovia ainda apresenta significativos trechos sem asfalto. A título de exemplo, depois de Virgem da Lapa, o próximo trecho de terra é entre Almenara e Salto da Divisa, passando pela cidade de Jacinto. Sendo que, até Jacinto, os 51 km de estrada também se alternam, entre asfalto e terra. Seguidos de mais 48 km de terra até Salto da Divisa, última cidade de Minas Gerais, cortada pela BR-367.

Por essa rodovia trafega grande volume de carretas e caminhões, destaca-se o transporte de eucaliptos cultivados em território mineiro e destinados à indústria de celulose na Bahia. Esse intenso transporte de madeira com carretas causa constantes danificações no asfalto, em função disso, vários trechos, como por exemplo o trecho entre os municípios de Diamantina e o trevo de Turmalina, encontram-se em situação intransitável devido ao número de buracos.

A rodovia é também rota fundamental para a garantia do acesso aos serviços de saúde da população da região do Vale do Jequitinhonha. Os pacientes oriundos de inúmeras cidades, que necessitam de tratamento especializado, muitas vezes até mesmo para o atendimento básico, consultas médicas e exames, utilizam a BR-367 para deslocamento até Diamantina e Belo horizonte. Pacientes que precisam utilizar frequentemente a BR-367, como é o caso daqueles que necessitam de tratamento de hemodiálise, chegam a utilizar a BR três vezes por semana, sofrendo assim ainda mais pelas condições que precisam enfrentar.

Ademais, a BR-367 é um corredor turístico importante de acesso às praias do Sul da Bahia, além de servir como principal rota logística para o transporte em geral e abastecimento do comércio de todas as cidades da região.



Em 2020 foi divulgado pelo Governo Federal, inclusive com a presença do Presidente da República e do Ministro da Infraestrutura no lançamento da Pedra Fundamental, a pavimentação de 61,6km da BR-367. Porém, quatro meses após o anúncio o Governo Federal vetou o recurso que seria destinado para as obras.

Por essas razões, apresento o presente requerimento, para debater sobre a importância da BR-367 e buscar soluções aos problemas apresentados, junto com representantes do Governo Federal e Estadual, representantes do parlamento mineiro e do poder executivo da região do Alto Jequitinhonha.

Sala da Comissão, em 28 de maio de 2021.

Deputado ROGÉRIO CORREIA

PT/MG



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Rogério Correia
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD217624753600>

