



**CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEP. VICENTINHO PT/SP**

**REQUERIMENTO nº _____, 2021
(DEP VICENTINHO e outros)**

Requer a realização de audiência pública destinada a debater o encerramento ou suspensão das atividades em fábricas do setor automobilístico no Brasil.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública **para debater o encerramento ou suspensão das atividades em fábricas do setor automotivo no Brasil, os impactos sociais e conjunturais e o processo de desindustrialização do país.** Considerando o assombroso cenário de desemprego, informalidade, desalento, subutilização da força de trabalho, fechamento de micro e pequenas empresas, o encerramento de fábricas no setor automotivo, com potencial produtivo, impacta em dezenas de milhares de postos de trabalho, bem como uma perda arrecadatória para o país pelo esfacelamento dos complexos industriais existentes. São assuntos de alta relevância nacional sobre os quais o Poder Legislativo deve oportunizar a abertura e o aprofundamento dos debates, para conhecer melhor as circunstâncias e, especialmente, identificar as medidas cabíveis de enfrentamento e soluções na esfera de sua competência.

Indicamos a oitiva dos seguintes convidados:

- Paulo Cayres - presidente da Confederação Nacional dos Metalúrgicos (CNM);
- Representante da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA);
- Aroaldo Oliveira da Silva – presidente da IndustriALL-BRASIL;
- Dr. Ronaldo Santos – Procurador do Ministério Público do Trabalho, da Coordenadoria Nacional de Promoção da Liberdade Sindical – Conalis e integra Grupo Especial de Atuação Finalística – FORD (Geaf-Ford)



Câmara dos Deputados - Anexo IV – Gabinete 740 – Brasília/DF – CEP: 70160-900

Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Vicentinho
Contatos: (61)3215-5740/3215-3740 - E-mail: dep.vicentinho@camara.leg.br
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD211106334600>





CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEP. VICENTINHO PT/SP

- Antonio Carlos Botelho Megale – presidente do Sindicato Nacional da Indústria de Tratores, Caminhões, Automóveis e Veículos Similares, e;
- Representante do Departamento Intersindical, de Estatística e Estudos Socioeconômicos – DIEESE.

JUSTIFICAÇÃO

Iniciamos o ano acompanhado, com pesar e resistência, as informações, relatos, dados estatísticos e solicitações de variadas partes sobre o encerramento das atividades das fábricas da Ford no Brasil. No dia 11 de janeiro foi divulgada a notícia de que a Ford S/A resolveu fechar as portas de suas fábricas em Camaçari/BA, Horizonte/CE e Taubaté/SP. Em 2019, já fora fechada a fábrica em São Bernardo do Campo/SP. Após mais de 100 anos de atuação no Brasil.

Na sequência, em março, a Volkswagen anunciou a suspensão da produção no país. Outras empresas fecharam em decorrência da redução da produção da Volvo e da GM.

Esses eventos, que reflete a desindustrialização e o esvaziamento das políticas públicas para a indústria e para o setor automobilístico, em particular, tem impactado no encerramento de dezenas de milhares de postos de trabalhos e em perda arrecadatória considerável para os entes federados, de modo que é o presente requerimento a proposta de tomar a CTASP o ambiente apropriado na Câmara dos Deputados para promover esse debate, que repercute na economia do Brasil, na vida da sociedade brasileira e nos rumos do desenvolvimento nacional.

As políticas de industrialização existentes no país foram descontinuadas ou enfraquecidas, a exemplo do que ocorreu com o programa Inovar-Auto, política voltada para o setor automobilístico que foi esvaziada e atualmente não apresenta vantagens concretas. A atuação do governo federal sempre foi definidora para a permanência de empresas automotivas no Brasil, estabelecendo políticas capazes de atrair investimentos e de incrementar a engenharia do país, mobilizar conteúdo local e a capacidade tecnológica instalada. Porém, isso não existe mais no Brasil.

Temos um déficit de participação, de concepção de veículo e o Brasil sequer acompanha o debate que está ocorrendo no mundo, a exemplo das transformações tecnológicas com mudanças de autonomia energética.

Hoje, o Brasil tem 22 marcas no setor, em 65 plantas industriais localizadas em 10 estados brasileiros. Conforme os dados sistematizados pelo DIEESE, a partir de estatísticas da Anfavea: *“O setor automotivo chegou a ter, em outubro de 2013, 159.648 trabalhadores diretamente vinculados à indústria automotiva, sendo 137.775 na produção de autoveículos e 21.873 em máquinas agrícolas e material rodoviário. Em dezembro de 2020, foram registrados 120.538 trabalhadores diretos (104.428 na produção de autoveículos e 17.740 na produção de máquinas agrícolas e material rodoviário), o que corresponde a uma queda de 24,5% no período”*¹.

¹ Nota à Imprensa, publicada pelo DIEESE o dia 15 de janeiro de 2021. Disponível em: https://www.dieese.org.br/notaaimprensa/2021/nota_imprensa_Ford.pdf

Câmara dos Deputados - Anexo IV – Gabinete 740 – Brasília/DF – CEP: 70160-900

Contatos: (61)3215-5740/3215-3740 - E-mail: dep.vicentino@camara.leg.br

Assinado eletronicamente pelo Dep. Vicentinho
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD211106334600>





CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEP. VICENTINHO PT/SP

solução dos conflitos instaurados, certos da necessidade de retomada de uma política de industrialização que garanta ao povo brasileiro autonomia e desenvolvimento.

Sala das Comissões, em 25 de maio de 2021.

Dep. VICENTINHO
PT-SP

