



CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEP. VICENTINHO PT/SP

Apresentação: 25/05/2021 16:58 - CTASP

REQ n.53/2021

REQUERIMENTO nº , 2021
(DEP VICENTINHO e outros)

Requer a realização de audiência pública destinada a debater o encerramento ou suspensão das atividades em fábricas do setor automobilístico no Brasil.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública **para debater o encerramento ou suspensão das atividades em fábricas do setor automotivo no Brasil, os impactos sociais e conjunturais e o processo de desindustrialização do país.** Considerando o assombroso cenário de desemprego, informalidade, desalento, subutilização da força de trabalho, fechamento de micro e pequenas empresas, o encerramento de fábricas no setor automotivo, com potencial produtivo, impacta em dezenas de milhares de postos de trabalho, bem como uma perda arrecadatória para o país pelo esfacelamento dos complexos industriais existentes. São assuntos de alta relevância nacional sobre os quais o Poder Legislativo deve oportunizar a abertura e o aprofundamento dos debates, para conhecer melhor as circunstâncias e, especialmente, identificar as medidas cabíveis de enfrentamento e soluções na esfera de sua competência.

Indicamos a oitiva dos seguintes convidados:

- Paulo Cayres - presidente da Confederação Nacional dos Metalúrgicos (CNM);
- Representante da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA);
- Aroaldo Oliveira da Silva – presidente da IndustriALL-BRASIL;
- Dr. Ronaldo Santos – Procurador do Ministério Público do Trabalho, da Coordenadoria Nacional de Promoção da Liberdade Sindical – Conalis e integra Grupo Especial de Atuação Finalística – FORD (Geaf-Ford)



Câmara dos Deputados - Anexo IV – Gabinete 740 – Brasília/DF – CEP: 70160-900

Assinado eletronicamente em 25/05/2021
Contatos: (61)3215-5740/3215-3740 - E-mail: dep.vicentinho@camara.leg.br
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD211106334600>



* C D 2 1 1 0 6 3 3 4 6 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEP. VICENTINHO PT/SP

Apresentação: 25/05/2021 16:58 - CTASP

REQ n.53/2021

- Antonio Carlos Botelho Megale – presidente do Sindicato Nacional da Indústria de Tratores, Caminhões, Automóveis e Veículos Similares, e;
- Representante do Departamento Intersindical, de Estatística e Estudos Socioeconômicos – DIEESE.

JUSTIFICAÇÃO

Iniciamos o ano acompanhado, com pesar e resistência, as informações, relatos, dados estatísticos e solicitações de variadas partes sobre o encerramento das atividades das fábricas da Ford no Brasil. No dia 11 de janeiro foi divulgada a notícia de que a Ford S/A resolveu fechar as portas de suas fábricas em Camaçari/BA, Horizonte/CE e Taubaté/SP. Em 2019, já fora fechada a fábrica em São Bernardo do Campo/SP. Após mais de 100 anos de atuação no Brasil.

Na sequência, em março, a Volkswagen anunciou a suspensão da produção no país. Outras empresas fecharam em decorrência da redução da produção da Volvo e da GM.

Esses eventos, que reflete a desindustrialização e o esvaziamento das políticas públicas para a indústria e para o setor automobilístico, em particular, tem impactado no encerramento de dezenas de milhares de postos de trabalhos e em perda arrecadatória considerável para os entes federados, de modo que é o presente requerimento a proposta de tomar a CTASP o ambiente apropriado na Câmara dos Deputados para promover esse debate, que repercute na economia do Brasil, na vida da sociedade brasileira e nos rumos do desenvolvimento nacional.

As políticas de industrialização existentes no país foram descontinuadas ou enfraquecidas, a exemplo do que ocorreu com o programa Inovar-Auto, política voltada para o setor automobilístico que foi esvaziada e atualmente não apresenta vantagens concretas. A atuação do governo federal sempre foi definidora para a permanência de empresas automotivas no Brasil, estabelecendo políticas capazes de atrair investimentos e de incrementar a engenharia do país, mobilizar conteúdo local e a capacidade tecnológica instalada. Porém, isso não existe mais no Brasil.

Temos um déficit de participação, de concepção de veículo e o Brasil sequer acompanha o debate que está ocorrendo no mundo, a exemplo das transformações tecnológicas com mudanças de autonomia energética.

Hoje, o Brasil tem 22 marcas no setor, em 65 plantas industriais localizadas em 10 estados brasileiros. Conforme os dados sistematizados pelo DIEESE, a partir de estatísticas da Anfavea: “*O setor automotivo chegou a ter, em outubro de 2013, 159.648 trabalhadores diretamente vinculados à indústria automotiva, sendo 137.775 na produção de autoveículos e 21.873 em máquinas agrícolas e material rodoviário. Em dezembro de 2020, foram registrados 120.538 trabalhadores diretos (104.428 na produção de autoveículos e 17.740 na produção de máquinas agrícolas e material rodoviário), o que corresponde a uma queda de 24,5% no período*”¹.

¹ Nota à Imprensa, publicada pelo DIEESE o dia 15 de janeiro de 2021. Disponível em: https://www.dieese.org.br/notaaimprensa/2021/nota_impressa_Ford.pdf

Câmara dos Deputados - Anexo IV – Gabinete 740 – Brasília/DF – CEP: 70160-900

Assinado eletronicamente no dia 25/05/2021
Contatos: (61)3215-5740/3215-3740 - E-mail: dep.vicentinho@camara.leg.br
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD211106334600>



* C D 2 1 1 0 6 3 3 4 6 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEP. VICENTINHO PT/SP

Apresentação: 25/05/2021 16:58 - CTASP

REQ n.53/2021

Ainda conforme os dados da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), a paralisação total ou parcial de 13 das 23 montadoras de automóveis do país, somam 29 fábricas paradas, de um total de 58. Neste mês de abril, estima-se que até 300 mil veículos podem deixar de ser produzidos esse ano e 60% a 70% dos 105 mil empregados diretos do setor estão em casa nesse momento (matéria disponível em: <https://www.bbc.com/portuguese/brasil-56620465>). Também informam que:

No último levantamento da Anfavea (de 30/3), estavam paradas: Mercedes, Renault, Scania, Toyota, Volkswagen, Volkswagen Caminhões e Ônibus, BMW, Agrale, Honda, Jaguar e Nissan. GM e Volvo não pararam totalmente, mas reduziram substancialmente a produção.

Representações de trabalhadores e dados do Caged indicam que o Brasil já acumula mais de 30 mil desempregados no setor, inclusive aqueles demitidos pela Ford em 2019, no fechamento da fábrica de veículos em São Bernardo do Campo/SP.

No caso da Ford, para sua instalação e para a manutenção da operação nas referidas cidades, a empresa recebeu benefícios dos governos nas três esferas federativas e parte dos compromissos foram registrados no Acordo Marco Internacional, tendo natureza tributária, fiscal, na disposição da infraestrutura necessária para as obras, instalação e escoamento da produção. Os indicativos parecem demonstrar que a Ford, além de reduzir seu parque industrial, também analisou o cenário brasileiro como desestimulante para manter investimentos no país.

A redução gradativa do tamanho da Ford no Brasil pode ser verificada na sistematização feita pelo Dieese no quadro histórico da empresa: *Em 1980, a Ford tinha 21.800 trabalhadores e uma produção nacional de 165.500 unidades/ano. Em 1990, tinha 17.578 trabalhadores e, em 1999, 9.153. Atualmente, a Ford possui 4.604 mil trabalhadores diretos na unidade de Camaçari (BA); 830, na unidade de Taubaté (SP) e 470, na fábrica dos jipes Troller, em Horizonte (CE). O número total de trabalhadores diretos da empresa é de 6.171, sendo que 5.000 serão demitidos.*

No entanto, essas empresas pactuaram compromissos em Acordos internacionais, com vantagens tributárias, de logística e trabalhistas, a exemplo da Ford que tem instrumento com validade até 2025 no Brasil e também obrigações com os trabalhadores firmadas em instrumentos de negociação coletiva vigentes.

A fim de avaliar as consequências da ruptura antecipada dos compromissos acordados, é preciso que esta Comissão acompanhe os fatos, os desdobramentos e seja espaço para auscultar os representantes dos trabalhadores, do setor empresarial, os órgãos de fiscalização, a exemplo do Ministério Público do Trabalho, além de especialistas que acompanham e monitoram o tema há décadas, como é o caso do DIEESE, que informou sobre o impacto no campo laboral no fechamento recente das fábricas da Ford, indicando que não se reduz somente os 5 mil postos decorrentes das demissões estimadas, mas impacta em dezenas de milhares de postos de trabalho (*mais de 118.864 mil postos de trabalho*), somando diretos, indiretos e induzidos, bem como uma perda arrecadatória para o país *em torno de R\$ 3 bilhões/ano*. *Cada R\$ 1,00 gasto na indústria automobilística acrescenta R\$ 1,40 no Valor Adicionado da economia (DIEESE).*

Por essas razões, apresentamos o presente Requerimento, confiantes no apoio e deferimento dos pares, diante do relevante interesse público pertinente à matéria, para a realização de audiência pública que permita à CTASP apropriar-se do ocorrido e colaborar na

LexEdit
CD21106334600*



Câmara dos Deputados - Anexo IV – Gabinete 740 – Brasília/DF – CEP: 70160-900

Assinado eletronicamente por: dep.vicentinho

Contatos: (61)3215-5740/3215-3740 - E-mail: dep.vicentinho@camara.leg.br

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD21106334600>



CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEP. VICENTINHO PT/SP

solução dos conflitos instaurados, certos da necessidade de retomada de uma política de industrialização que garanta ao povo brasileiro autonomia e desenvolvimento.

Sala das Comissões, em 25 de maio de 2021.

Apresentação: 25/05/2021 16:58 - CTASP

REQ n.53/2021

Dep. VICENTINHO

PT-SP



Câmara dos Deputados - Anexo IV – Gabinete 740 – Brasília/DF – CEP: 70160-900

Assinado eletronicamente no dia 25/05/2021
Contatos: (61)3215-5740/3215-3740 - E-mail: dep.vicentinho@camara.leg.br
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD211106334600>



LexEdit

* C D 2 1 1 1 0 6 3 3 4 6 0 0 *