



CONGRESSO NACIONAL

MPV 1050

000051 QUETA

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

DATA  
20/ 05/ 2021

MEDIDA PROVISÓRIA Nº 1.050, de 2021

AUTOR  
DEPUTADO MÁRIO HERINGER (PDT/MG)

Nº PRONTUÁRIO

TIPO

1 ( ) SUPRESSIVA 2 ( ) SUBSTITUTIVA 3 ( ) MODIFICATIVA 4 (X) ADITIVA 5 ( ) SUBSTITUTIVO GLOBAL

Inclua-se o parágrafo único ao art. 3º da Lei nº 7.408, de 25 de novembro de 1985, alterado pelo art. 1º da Medida Provisória nº 1.050, de 18 de maio de 2021, com a seguinte redação:

“Art. 1º. ....

“Art. .... 1º

.....

Art. 3º. ....

**Parágrafo único. Encerrado o período de vigência desta Lei, os valores definidos no art. 1º voltam a ser os mesmos válidos até 18 de maio de 2021.” (AC)**

**JUSTIFICATIVA**

A Medida Provisória nº 1.050, de 2021, amplia em caráter excepcional os limites legais de tolerância de peso para veículos de carga e de passageiros nas vias públicas brasileiras. A medida atende a uma demanda imediata da categoria de transportadores de carga, que se viu, assim como outros setores, afetada pelos efeitos da pandemia de covid sobre a economia nacional.

Por se tratar de medida que confere riscos à segurança veicular e à manutenção viária, a medida, de caráter excepcional, repito, é válida apenas até 30 de abril de 2022, ficando em aberto na Lei, contudo, a normatização do limite de peso dos veículos a partir dessa data.

A fim de preencher essa lacuna, apresento a presente emenda, que inclui parágrafo único ao art. 3º à Lei nº 7.408, de 25 de novembro de 1985, a fim de estabelecer que, terminado o



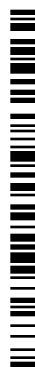
CD/21582.98663-00

prazo excepcional concedido para a tolerância ao sobrepeso maior, os valores voltam a ser aqueles praticados anteriormente à edição da Medida Provisória nº 1.050, de 2021, em apreço.

Essa alteração se faz necessária por razões técnicas, uma vez que, como dito, o sobrepeso veicular é, comprovadamente, danoso à conservação viária e arriscado à própria segurança veicular.

ASSINATURA

Brasília, de maio de 2021.



CD/21582.98663-00