

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

### **REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA N° , DE 2021 (Do Sr. Roman)**

Solicita a realização de audiência pública na Comissão de Viação e Transportes (CVT) para debater o novo modelo de pedágio do Estado do Paraná.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 117 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ao plenário desta Comissão, a realização de audiência pública para debater o novo modelo de pedágio do Paraná.

Para isso, solicito que sejam convidados para a audiência pública membros da ACAMOP - Associação das Câmaras e Vereadores do Oeste do Paraná, que terão seus nomes definidos e encaminhados posteriormente.

### **JUSTIFICATIVA**

Atualmente, o Paraná discute o novo contrato de concessão das rodovias, apresentado pelo Ministério da Infraestrutura e que deve durar 30 anos. O atual modelo vence em novembro deste ano e está em vigor desde 1997, por essa razão discute-se um novo modelo de pedágio na região. Serão 3.327 quilômetros que ficarão sob responsabilidade da empresa vencedora da licitação, sendo prevista a duplicação de aproximadamente 1.700 quilômetros.

Essa discussão se faz necessária para se entender como funciona a concessão onerosa, a tarifa-teto e a relação custo-benefício do que será oferecido no contrato. Neste caso, está sendo proposto um modelo de concessão onerosa que leva em conta o maior volume de obras, por meio de um sistema híbrido, que é de menor preço relativo. É previsto pequeno desconto, de apenas 12% entre as concorrentes, e se cria uma taxa de



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Roman  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD213268455200>



\* CD213268455200 LexEdit

outorga. Ou seja, uma espécie de um imposto indireto que a concessionária teria que pagar ao governo federal.

Vale ressaltar que a concessão dos aproximadamente 3.300 quilômetros de rodovias e a implantação de 15 novas praças de pedágio no Estado do Paraná está em fase de estudos e sendo discutida pelo Ministério da Infraestrutura e órgãos envolvidos. Atualmente, já estão em funcionamento 27 praças.

A preocupação é que a discussão garanta que a população seja ouvida e que qualquer decisão acerca da instalação de novas praças de pedágio respeite os interesses dos moradores, empresários e agricultores da região.

Se concretizado, o novo programa dos pedágios será a maior concessão rodoviária do País e, portanto, faz-se necessário que esta Casa debata esse novo modelo para que os Parlamentares analisem e contribuam com a elaboração de futuras normas a respeito do tema.

Diante do exposto, requeiro a realização de audiência pública nesta dourada Comissão, a fim de discutir os efeitos e soluções para importante matéria.

Sala da Comissão, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2021.

Deputado **ROMAN**  
**PATRIOTA/PR**



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Roman  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD213268455200>



\* C D 2 1 3 2 6 8 4 5 5 2 0 0 \*