



Câmara dos Deputados  
Gabinete do Deputado Federal José Medeiros

**REQUERIMENTO Nº      , DE 2021**  
(Do Sr. JOSÉ MEDEIROS)

Requer nos termos regimentais realizar audiência pública nesta Comissão de Desenvolvimento Urbano – CDU, para debater sobre a instalação do modal do VLT em Mato Grosso e os impactos de troca para o modal BRT.

Senhor Presidente, nos termos do art. 24, inciso III, VII e do art. 32, inciso VII alíneas: “a” e “e”, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o plenário dessa Comissão, que sejam convidados a comparecer em reunião de audiência pública, em data a ser agendada, as seguintes pessoas:

- Ex-secretário nacional de mobilidade urbana do Ministério do Desenvolvimento Regional, senhor Jean Carlos Pejo; Tel:(11) 98278-1212

- Governador de Mato Grosso, senhor Mauro Mendes;

- Prefeito de Cuiabá, senhor Emanuel Pinheiro;

- Prefeito de Várzea Grande, senhor Kalil Sarat Baracat

- Coordenador do Movimento Pró-VLT, senhor Vicente Vuolo

Tel: (61) 99223-8719

- Representante do Presidente do Conselho Curador do FGTS, senhor Júlio César Costa Pinto

**JUSTIFICAÇÃO**

Em 2014, várias obras de infraestrutura foram projetadas no Brasil para melhor atender as demandas oriundas da realização da Copa do Mundo de futebol.

Dentre as obras previstas, estava a instalação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) em Cuiabá no estado de Mato Grosso. Inicialmente, o custo previsto para execução da obra era de R\$ 700 milhões. Três meses depois, um novo projeto corrigiu o valor para R\$ 1,1



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. José Medeiros  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215817789900>





Câmara dos Deputados  
Gabinete do Deputado Federal José Medeiros

bilhão. A licitação da obra veio a ocorrer em maio de 2012, e o valor de contrato subiu para R\$ 1,4 bilhão e tinha como prazo de conclusão dezembro de 2013.

Sete anos depois, a obra está parada, e apesar de R\$ 1,08 bilhão já ter sido pago ao Consórcio, valor este superior ao custo total inicialmente previsto para a conclusão do VLT, cerca de 70% da obra foi concluída

Contudo, o governador Mauro Mendes anunciou em 21/12/2020, que desistiria da conclusão do VLT para implantar o BRT (ônibus de trânsito rápido), pois segundo suposto estudo realizado pelo governo, o custo para o término da obra de VLT seria de mais R\$ 763 milhões e demoraria 6 anos.

Diante desse cenário, faz-se necessário discutir no âmbito dessa comissão o motivo pelo qual o VLT ainda não foi concluído, o porquê da decisão anunciada pelo Governador de MT para a troca do modal e os impactos dessa decisão para o povo de mato grosso e especialmente para os cofres públicos tendo em vista a enorme quantidade de dinheiro já empregada nessa obra de infraestrutura.

Sendo assim, requer seja realizada audiência pública com representantes dos setores envolvidos a fim de promover o debate e encontrar as soluções e solicito o apoio aos membros dessa Comissão de Desenvolvimento Urbano (CDU), para aprovação do presente Requerimento.

Sala da Comissão, em                      abril de 2021.

Deputado Federal JOSÉ MEDEIROS  
**PODEMOS/MT**



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. José Medeiros  
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215817789900>

