



Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Federal José Medeiros

REQUERIMENTO N° , DE 2021
(Do Sr. JOSÉ MEDEIROS)

Requer nos termos regimentais realizar audiência pública nesta Comissão de Desenvolvimento Urbano – CDU, para debater sobre a instalação do modal do VLT em Mato Grosso e os impactos de troca para o modal BRT.

Senhor Presidente, nos termos do art. 24, inciso III, VII e do art. 32, inciso VII alíneas: “a” e “e”, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelênciа, ouvido o plenário dessa Comissão, que sejam convidados a comparecer em reunião de audiência pública, em data a ser agendada, as seguintes pessoas:

- Ex-secretário nacional de mobilidade urbana do Ministério do Desenvolvimento Regional, senhor Jean Carlos Pejo; Tel:(11) 98278-1212

- Governador de Mato Grosso, senhor Mauro Mendes;
- Prefeito de Cuiabá, senhor Emanuel Pinheiro;
- Prefeito de Várzea Grande, senhor Kalil Sarat Baracat
- Coordenador do Movimento Pró-VLT, senhor Vicente Vuolo

Tel: (61) 99223-8719

- Representante do Presidente do Conselho Curador do FGTS, senhor Júlio César Costa Pinto

JUSTIFICAÇÃO

Em 2014, várias obras de infraestrutura foram projetadas no Brasil para melhor atender as demandas oriundas da realização da Copa do Mundo de futebol.

Dentre as obras previstas, estava a instalação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) em Cuiabá no estado de Mato Grosso. Inicialmente, o custo previsto para execução da obra era de R\$ 700 milhões. Três meses depois, um novo projeto corrigiu o valor para R\$ 1,1



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. José Medeiros
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215817789900>

* CD215817789900*



Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Federal José Medeiros

bilhão. A licitação da obra veio a ocorrer em maio de 2012, e o valor de contrato subiu para R\$ 1,4 bilhão e tinha como prazo de conclusão dezembro de 2013.

Sete anos depois, a obra está parada, e apesar de R\$ 1,08 bilhão já ter sido pago ao Consórcio, valor este superior ao custo total inicialmente previsto para a conclusão do VLT, cerca de 70% da obra foi concluída

Contudo, o governador Mauro Mendes anunciou em 21/12/2020, que desistiria da conclusão do VLT para implantar o BRT (ônibus de trânsito rápido), pois segundo suposto estudo realizado pelo governo, o custo para o término da obra de VLT seria de mais R\$ 763 milhões e demoraria 6 anos.

Diante desse cenário, faz-se necessário discutir no âmbito dessa comissão o motivo pelo qual o VLT ainda não foi concluído, o porquê da decisão anunciada pelo Governador de MT para a troca do modal e os impactos dessa decisão para o povo de mato grosso e especialmente para os cofres públicos tendo em vista a enorme quantidade de dinheiro já empregada nessa obra de infraestrutura.

Sendo assim, requer seja realizada audiência pública com representantes dos setores envolvidos a fim de promover o debate e encontrar as soluções e solicito o apoio aos membros dessa Comissão de Desenvolvimento Urbano (CDU), para aprovação do presente Requerimento.

Sala da Comissão, em abril de 2021.

Deputado Federal JOSÉ MEDEIROS
PODEMOS/MT



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. José Medeiros
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215817789900>

* C D 2 1 5 8 1 7 7 8 9 9 0 0 *