



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL, DESENVOLVIMENTO REGIONAL E AMAZÔNIA

Apresentação: 12/04/2021 14:42 - CINDRA

REQ n.12/2021

REQUERIMENTO Nº , DE 2021 (Do Sr. Coronel Chrisóstomo)

Requer a realização de seminário, no município de Porto Velho (RO), para discutir a continuação das obras da BR-319, que liga Porto Velho a Manaus.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que, ouvido o Plenário desta Comissão, seja realizado seminário, no município de Porto Velho, no Estado de Rondônia, (RO), para discutir a pavimentação e a reconstrução de trecho da BR-319, que liga Manaus a Porto Velho, com a participação dos seguintes convidados:

1. Representante do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
2. Representante do Ministério Público Federal (área ambiental);
3. Representante do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA);
4. Representante do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBIO);
5. Representante dos caminhoneiros;
6. Representante dos produtores do agronegócio.

JUSTIFICAÇÃO



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Coronel Chrisóstomo
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD217501652800>



* C D 2 1 7 5 0 1 6 5 2 8 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Inaugurada em 1976, a BR-319 possui extensão total de 877,4 quilômetros e liga os estados do Amazonas e Rondônia. Na década de 70 chegou a ser completamente asfaltada. Mas, atualmente, apenas dois trechos da BR-319 estão pavimentados: os primeiros 198 quilômetros e os 164 quilômetros finais.

A reconstrução da BR-319 já fez parte dos planos de governos anteriores, mas nunca saiu do papel. Recentemente, o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, retomou a iniciativa e destacou a prioridade do Governo em pavimentar a rodovia, tornando-a referência em sustentabilidade. *“Vamos fazer da pavimentação da BR-319 um modelo de sustentabilidade e mostrar que é possível fazer pavimentação com sustentabilidade, com governança ambiental. Isso vai garantir que a rodovia coexista com a preservação do meio ambiente e do entorno”.*

Certo da compreensão de Vossa Excelência e de meus nobres pares, submeto esta solicitação à consideração deste colegiado.

Sala das Sessões, de de 2021.

CORONEL CHRISÓSTOMO
Deputado Federal PSL/RO



Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Coronel Chrisóstomo
Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD217501652800>



* C D 2 1 7 5 0 1 6 5 2 8 0 0 *