

## **REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº..... DE 2021.**

(Da Deputada Federal Alê Silva – PSL/MG)

Requer a realização de Audiência Pública para debater os aspectos orçamentários e financeiros relativos à execução do projeto de concessão da BR-381/262/MG/ES.

Senhor Presidente,

Requeiro a V. Exa., nos termos do art. 255, do Regimento Interno, a realização de Audiência Pública sobre a duplicação da BR 381 entre Belo Horizonte-MG e o estado do Espírito Santo. nesta Comissão de Finanças e Tributação.

Solicito que sejam convidados representantes das seguintes instituições:

1. Minfra - Ministério da Infraestrutura;
2. ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre;
3. TCU –Tribunal de Contas da União;

Adicionalmente, solicito que sejam convidados os seguintes Srs:

1. Flaviano Mirco Gaggiato - Presidente Fiemg Regional Vale do Aço;
2. Luciano José de Araújo - Coordenador do Eixo de infraestrutura da Agenda de Convergência do Vale do Aço.

## JUSTIFICAÇÃO

O projeto em epígrafe consiste na proposta de Concessão para a exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e manutenção do nível de serviço da Rodovia BR-262/ES, no trecho entre o entroncamento com a BR-101(B) – Viana/ES - até a divisa ES/MG; BR-262/MG, no trecho entre Divisa ES/MG até o entroncamento com a BR-381/MG – João Monlevade/MG; e BR-381/MG, no trecho entre Belo Horizonte/MG até Governador Valadares/MG. O trecho em questão tem extensão de 686,1 km, passando para 670,6 após obras de retificação de traçado.

O trecho da BR-262 liga a região de Vitória a João Monlevade conectando áreas destinadas a pecuária, agricultura, mineração e a polos industriais e comerciais (região de Manhuaçu/MG).

Já o trecho da BR-381, liga Governador Valadares a Belo Horizonte, atravessando o Vale do Aço, importante região composta por siderúrgicas indutoras de desenvolvimento econômico e geração de emprego. É uma via importante para escoamento de produtos acabados, em especial do setor automobilístico.

Esse trecho atende usuários diretos, a população e está muito próximo dos municípios de Manhuaçu, Matipó, Realeza, São João do Manhuaçu e outros municípios da Zona da Mata de Minas Gerais.

Trata-se de uma população estimada de cerca de 130.000 pessoas que precisam dessas rodovias em boas condições para trafegarem entre os municípios circunvizinhos.

Adicionalmente, nas condições atuais em que se encontram esse trecho, é importante destacar o impacto negativo na economia dessa região devido ao aumento do tempo de viagem, dificuldade de escoamento da produção local e do trânsito de mercadorias e serviços além da elevação dos custos de transportes.

Como se vê, é uma obra com grande impacto econômico tanto em investimentos diretos quanto benefícios indiretos. A realização dessa Audiência Pública é, portanto, de suma importância para que possamos identificar os entraves orçamentários e financeiros que dificultam sua realização e agir para saná-los e levar a termo sua conclusão.

Sala das Sessões, em 5 de abril de 2021

Deputada Federal Alê Silva

PSL/MG