

## REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº..... DE 2021.

(Da Deputada Federal Alê Silva – PSL/MG)

Requer a realização de Audiência Pública para debater os aspectos orçamentários e financeiros relativos à execução do projeto de concessão da BR-381/262/MG/ES.

Senhor Presidente,

Requeiro a V. Exa., nos termos do art. 255, do Regimento Interno, a realização de Audiência Pública sobre a duplicação da BR 381 entre Belo Horizonte-MG e o estado do Espírito Santo. nesta Comissão de Finanças e Tributação.

Solicito que sejam convidados representantes das seguintes instituições:

1. Minfra - Ministério da Infraestrutura;
2. ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre;
3. TCU –Tribunal de Contas da União;

Adicionalmente, solicito que sejam convidados os seguintes Srs:

1. Flaviano Mirco Gaggiato - Presidente Fiemg Regional Vale do Aço;
2. Luciano José de Araújo - Coordenador do Eixo de infraestrutura da Agenda de Convergência do Vale do Aço.



\* c d 2 1 4 0 7 2 2 2 0 0 0 \*

## JUSTIFICAÇÃO

O projeto em epígrafe consiste na proposta de Concessão para a exploração da infraestrutura e da prestação de serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias e manutenção do nível de serviço da Rodovia BR-262/ES, no trecho entre o entroncamento com a BR-101(B) – Viana/ES - até a divisa ES/MG; BR-262/MG, no trecho entre Divisa ES/MG até o entroncamento com a BR-381/MG – João Monlevade/MG; e BR-381/MG, no trecho entre Belo Horizonte/MG até Governador Valadares/MG. O trecho em questão tem extensão de 686,1 km, passando para 670,6 após obras de retificação de traçado.

O trecho da BR-262 liga a região de Vitória a João Monlevade conectando áreas destinadas a pecuária, agricultura, mineração e a polos industriais e comerciais (região de Manhuaçu/MG).

Já o trecho da BR-381, liga Governador Valadares a Belo Horizonte, atravessando o Vale do Aço, importante região composta por siderúrgicas indutoras de desenvolvimento econômico e geração de emprego. É uma via importante para escoamento de produtos acabados, em especial do setor automobilístico.

Esse trecho atende usuários diretos, a população e está muito próximo dos municípios de Manhuaçu, Matipó, Realeza, São João do Manhuaçu e outros municípios da Zona da Mata de Minas Gerais.

Trata-se de uma população estimada de cerca de 130.000 pessoas que precisam dessas rodovias em boas condições para trafegarem entre os municípios circunvizinhos.



\* c d 2 1 4 0 0 7 2 2 2 0 0 \*

Adicionalmente, nas condições atuais em que se encontram esse trecho, é importante destacar o impacto negativo na economia dessa região devido ao aumento do tempo de viagem, dificuldade de escoamento da produção local e do trânsito de mercadorias e serviços além da elevação dos custos de transportes.

Como se vê, é uma obra com grande impacto econômico tanto em investimentos diretos quanto benefícios indiretos. A realização dessa Audiência Pública é, portanto, de suma importância para que possamos identificar os entraves orçamentários e financeiros que dificultam sua realização e agir para saná-los e levar a termo sua conclusão.

Sala das Sessões, em 5 de abril de 2021

Deputada Federal Alê Silva

PSL/MG



\* c d 2 1 4 0 0 7 2 2 2 2 0 0 0 \*