

**COMISSÃO DE TURISMO**

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_, de 2021**  
**(Do Sr. Felipe Carreras)**

*Requer realização de audiência pública para debater os planos de investimento do bloco nordeste de aeroportos.*

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Requeiro nos termos do Art. 255 do Regimento Interno, a realização de Audiência Pública a fim de que ele possa apresentar os planos de investimentos dos aeroportos arrematados do bloco nordeste.

Com a presença dos seguintes convidados:

- Representante da AENA;
- Ministro da Infraestrutura;
- Presidente da ANAC;
- Secretario Estadual de Desenvolvimento Econômico – PE;
- Representante da Azul Linhas aéreas;
- Representante da Gol;
- Representante da Tam;

**JUSTIFICAÇÃO**

Observamos no dia 15 de março o resultado do leilão de privatização de 12 aeroportos, que superou a outorga estipulada pela gestão que era de 2,1 bilhões de reais. O ágio foi de 986% e ao todo 2,38 bilhões de reais foram arrecadados na operação. O certame mostrou o apetite internacional no programa de privatizações do

Planalto, uma das apostas para a recuperação da economia. Os estrangeiros, alguns estrepantes no mercado brasileiro, foram as estrelas do leilão.

A estatal espanhola Aena venceu a disputa para administrar seis aeroportos no Nordeste, considerado o lote mais atrativo do conjunto de concessões de 12 aeroportos. A Aena, que tem 51% das ações controladas pelo Estado espanhol, pagará ao Governo brasileiro 1,9 bilhão de reais pelo direito de explorar essas seis instalações durante os próximos 30 anos. A concessão inclui a possibilidade de uma prorrogação voluntária por mais cinco anos ao final do contrato. É o maior investimento já feito pela Aena fora da Espanha, e a primeira vez que administrará sozinha um aeroporto no exterior. O bloco, que tinha um preço inicial de 171 milhões de reais, segundo informa a agência Europa Press, foi também, de longe, o mais caro, com o lance de 1,9 bilhão da Aena.

Notadamente, cabe a este colegiado entender como se dará os planos de investimento da referida empresa e como ela fará a relação entre os aeroportos hoje superavitários e os deficitários.

Sala da Comissão, em de Abril de 2021.

**Deputado FELIPE CARRERAS**  
**PSB/PE**

