

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

### REQUERIMENTO No , DE 2021

(Do Sr. Charles Evangelista)

Requer a realização de audiência pública para discutir a respeito da concessão ferroviária no município de Juiz de Fora/MG com a empresa MRS Logística.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno desta Casa, a realização de reunião de audiência pública com o tema “Concessão ferroviária no município de Juiz de Fora/MG com a empresa MRS Logística”.

Sugiro a presença dos seguintes convidados:

- a) Ministro da Infraestrutura – Sr. Tarcísio Gomes de Freitas.
- b) Diretor Presidente da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT – Sr. Marcelo Vinaud Prado.
- c) Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – Sr. Antônio Leite dos Santos Filho.
- d) Diretor Presidente da MRS Logística S.A – Sr. Guilherme Segalla de Mello.
- e) Sérgio Carrato – Gerente Geral de Regulação e Relações Institucionais na MRS Logística S.A.
- f) Prefeita do município de Juiz de Fora/MG - Maria Margarida Martins Salomão.
- g) Deputada Estadual PSL/MG – Delegada Sheila
- h) Deputado Estadual PT/MG – Roberto Cupolillo - Betão

i) Deputado Estadual PSC/MG - Noraldino Lúcio Dias Júnior

## JUSTIFICAÇÃO

A MRS é uma operadora logística que administra uma malha ferroviária de 1.643 km nos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo, região que concentra cerca da metade do PIB brasileiro.

Hoje, a companhia está entre as maiores ferrovias de carga do mundo, entre as principais cargas que transportamos estão: contêineres, siderúrgicos, cimento, bauxita, agrícolas, coque, carvão e minério de ferro.

O governo quer tornar imediata a renovação de contratos de concessão ferroviária por mais 30 anos para que seja feita uma repactuação dos compromissos assumidos em cada trecho. A antecipação permite que sejam estabelecidas novas metas sobre investimentos e capacidade de transporte.

A avaliação dos técnicos do governo que discutem o assunto é de que os contratos atuais, firmados na década de 1990, com a extinção da estatal RFFSA e da Fepasa, estão ultrapassados, possuem fragilidades quanto às obrigações das empresas e precisam de metas mais firmes e claras, portanto, há a necessidade de discussão do tema precioso para a região Sudeste de nosso país.

Aguardo, portanto, o apoio do plenário desta Comissão a este requerimento.

Sala da Comissão, em      de      de 2021.



Deputado **Charles Evangelista** PSL/MG