



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Pastor Gil (PL/MA)

Apresentação: 17/03/2021 13:25 - CTT

REQ n.5/2021

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO N°. , DE 2021.
(Do Sr. Pastor Gil)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir a inclusão das MAs 014 e 106 no Plano Nacional de Viação.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requeiro a realização de audiência pública, com os convidados abaixo relacionados, a fim discutir a proposta de inclusão das MAs 014 e 106 no Plano Nacional de Viação, prevista no PL 4407/2019:

1. Representante do Ministério da Infraestrutura;
2. Representante do Ministério de Ciência, Tecnologia e Informações;
- 3.
4. Representante do Conselho do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) da Presidência da República;
5. Representante da Prefeitura Municipal de Alcântara/MA;
6. Representante da Prefeitura Municipal de Vitória do Mearim/MA;
7. Representante da Prefeitura Municipal de Governador Nunes Freire/MA; e,
8. Superintendente Regional do DNIT no estado do Maranhão.

JUSTIFICATIVA

Rodovias federais têm como objetivo integrar espaços geográficos e permitir melhores ligações entre cidades e estados brasileiros. O projeto de lei em questão pretende incluir, no Plano Nacional de Viação (PNV), diversos trechos de rodovias estaduais extensamente utilizadas pelo agronegócio nacional.

Esperamos viabilizar, com a federalização proposta, a alocação de recursos do Orçamento Geral da União para a construção ou adequação desses trechos. Como também, é importante considerar que os investimentos federais na logística de transportes refletem diretamente na redução do chamado custo Brasil, trazendo

Documento eletrônico assinado por Pastor Gil (PL/MA), através do ponto SDR_56084, na forma do art. 102, § 1º, do RICD c/c o art. 2º, do Ato da Mesa n. 80 de 2016.



dep.gildenemyr@camara.leg.br

Telefone: (61) 3215 – 5660 / Gab. 660 – Anexo IV – Câmara dos Deputados

* C D 2 1 4 6 4 0 8 6 4 6 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Pastor Gil (PL/MA)

benefícios duradouros no que se refere à competitividade de nossos produtos nos mercados externo e interno.

Neste caso específico, nosso objetivo é ampliar ainda mais a potência do Centro de Lançamento de Alcântara (município a 32 km de São Luís, capital do estado brasileiro do Maranhão) – a segunda base de lançamento de foguetes da Força Aérea Brasileira, que sedia os testes do Veículo Lançador de Satélites (VLS) e destina-se, futuramente, a realizar missões de lançamento de satélites. A MA-014 é a rodovia estadual que liga a Capital São Luís ao município de Alcântara; e encontra a MA-106, que dá continuidade ao caminho de Alcântara à Governador Nunes Freire.

E foi por isso que, inclusive, apresentei o Projeto de Lei nº 4407/2019, que “altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, as rodovias que especifica (FEDERALIZAÇÃO DA MA-106 e MA-014)”, em tramitação nesta Comissão.

É válido ressaltar que ambas as rodovias são importantes vias do Estado, que dão acesso à Alcântara, que recebem fluxo de veículos bastante intenso diariamente, inclusive veículos de grande porte como carretas, caçambas e caminhões de carga, e o será ainda mais agora, caso seja aprovado o Acordo de Salvaguardas Tecnológicas Relacionadas à Participação dos Estados Unidos da América nos Lançamentos a fim de destravar o uso comercial do Centro de Lançamento.

Entendemos que com a federalização, os serviços de manutenção e obras de melhorias serão bancados pelo governo federal, reduzindo os gastos estaduais e dando a oportunidade para que o governo invista também em outros trechos da malha rodoviária.

Diante do exposto, solicito apoio dos nobres pares para aprovação deste
nesta Comissão.

Sala das Sessões, em 23 de março de 2021.

DEPUTADO PASTOR GIL

(PL/MA)

dep.gildenemyr@camara.leg.br

Telefone: (61) 3215 – 5660 / Gab. 660 – Anexo IV – Câmara dos Deputados



Documento eletrônico
na forma do art. 102, §
da Mesa n. 80 de 2016.