



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Federal **HUGO LEAL** – PSD/RJ

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2021

(Do Sr. HUGO LEAL)

Requer a realização de reunião de audiência pública para tratar da estruturação da concessão do Sistema Rodoviário Rio de Janeiro – São Paulo.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de reunião de audiência pública para tratar da estruturação da concessão do Sistema Rodoviário Rio de Janeiro – São Paulo.

Sugiro a presença dos seguintes convidados:

- a) Sr. Tarcísio Gomes de Freitas, Ministro de Estado da Infraestrutura;
- b) Sr. Marcelo Vinaud, Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres;
- c) Sr. Delmo Pinho, Secretário de Transportes do Governo do Estado do Rio de Janeiro;
- d) Dr. Luiz Fernando Ururahy De Souza, Secretaria de Fiscalização de Infraestrutura Rodoviária e de Aviação Civil.

JUSTIFICAÇÃO

A Rodovia Presidente Dutra liga o Rio de Janeiro a São Paulo, as duas maiores cidades do País. O trecho da rodovia BR-116 de 402 km foi concedido em março de 1996 e tem término de seu contrato previsto para março deste ano.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Federal **HUGO LEAL** – PSD/RJ

2

Para viabilizar a nova licitação, foram realizados estudos acerca da nova estrutura do contrato, os quais foram protocolados, em novembro de 2020, no Tribunal de Contas da União – TCU – para análise.

O escopo da nova concessão foi ampliado de forma a contemplar também trecho da BR-101 entre Rio de Janeiro (RJ) e Ubatuba (SP), aumentando em mais de 50% a extensão da malha anterior. A nova minuta de contrato inova também ao instituir o Desconto para Usuários Frequentes (DUF).

Tais mudanças, assim como outras especificidades de mesma relevância – definições de tarifa e sobre calendário de obras de duplicações –, ainda não foram debatidas com o Parlamento. É importante que o Ministério da Infraestrutura e a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT – apresentem os parâmetros utilizados na definição do modelo da concessão e esclareçam como irão beneficiar os usuários de forma justa e razoável. Necessitamos ainda de pronta resposta quanto à prorrogação do atual contrato de modo a não interromper a operação até a entrada do novo concessionário.

A aprovação do TCU é a última etapa que antecede a publicação do edital. Por conseguinte, é essencial a célere discussão acerca do tema no âmbito desta Comissão, dada a importância do empreendimento, no qual está previsto o investimento de mais de 14 bilhões de reais ao longo dos próximos 30 anos.

Rogamos, portanto, o apoio dos nobres Pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão, em de de 2021.

Deputado **HUGO LEAL**
PSD/RJ

2021-211

Apresentação: 12/03/2021 13:08 - CVT

REQ n.3/2021

Documento eletrônico assinado por Hugo Leal (PSD/RJ), através do ponto SDR_56306, na forma do art. 102, § 1º, do RICD c/c o art. 2º, do Ato da Mesa n. 80 de 2016.

