PROJETO DE LEI N° , DE 2021

(Do Sr. HELIO LOPES)

Altera a Lei nº 9.503, de 1997, para dispor sobre exigência de exame toxicológico para condutores que exercem atividade remunerada ao veículo.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, para dispor sobre exigência de exame toxicológico para condutores que exercem atividade remunerada ao veículo.

Art. 2º O art. 148-A da Lei nº 9.503, de 1997, passa a vigorar com a seguinte redação:

> "Art. 148-A. Os condutores das categorias C, D e E e os condutores que exercem atividade remunerada ao veículo deverão submeter-se a exames toxicológicos para a habilitação e renovação da Carteira Nacional de Habilitação.

- § 2º Os condutores das categorias C, D e E e os condutores que exercem atividade remunerada ao veículo, com Carteira Nacional de Habilitação com validade de cinco anos, deverão fazer o exame previsto no § 1º no prazo de dois anos e seis meses a contar da realização do disposto no caput.
- § 3º Os condutores das categorias C, D e E e os condutores que exercem atividade remunerada ao veículo, com Carteira Nacional de Habilitação com validade de três anos, deverão fazer o exame previsto no § 1º no prazo de um ano e seis meses a contar da realização do disposto no caput.

......" (NR)

Art. 3º Esta Lei entra em vigor após decorridos noventa dias de sua publicação oficial.



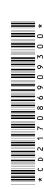
JUSTIFICAÇÃO

Os exames toxicológicos para fins de obtenção e renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) foram instituídos legalmente em 2015, por meio da Lei nº 13.103, a qual inseriu no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) o art. 148-A. Tal dispositivo impôs o exame a condutores das categorias C, D e E, as quais se referem a veículos de maior porte, independentemente do tipo de atividade exercida pelo condutor.

Desde o início da exigência, a quantidade de laboratórios que oferecem o serviço aumentou e, consequentemente, os preços dos exames diminuíram consideravelmente. Acrescentamos que, entre 2016 e 2018, o percentual de reprovação no exame toxicológico ficou em torno de 2%. O número pode parecer baixo, contudo, implicou o impedimento de mais de cem mil motoristas ao longo desses 3 anos. Repito, foram mais de cem mil motoristas usuários de drogas impedidos de dirigir caminhões e ônibus em apenas 3 anos. Difícil mensurar a quantidade exata de vidas salvas, mas temos a certeza de que foi essencial para melhoria da segurança viária em nosso País.

Não obstante a importantíssima atuação do Congresso Nacional naquele momento, em nossa visão, o legislador olvidou-se de categoria que, igualmente, deveria submeter-se aos referidos exames: os motoristas que exercem atividade remunerada ao veículo. Esta proposição intenta reparar tal lacuna. Talvez a omissão tenha decorrido do fato de que Lei nº 13.103, conhecida como Lei do Motorista, tenha exigido o exame toxicológico também no âmbito trabalhista (por meio de alteração da Consolidação das Leis do Trabalho – CLT). Todavia, o alcance da legislação trabalhista não interfere em trabalhadores autônomos. Ademais, as finalidades e efeitos da CLT e do CTB são distintos.

Devemos lembrar que os condutores profissionais (autônomos ou empregados), em diversas ocasiões, embora conduzindo veículos de pequeno porte, são diretamente responsáveis pela segurança e vida das pessoas por eles transportadas. Citamos aqui os motoristas de aplicativos, taxistas e mototaxistas. Esses tipos de atividade, pelo seu maior potencial de



dano à coletividade, requerem do Poder Público, notadamente das Casas legislativas responsáveis pelo regramento de trânsito, maior cuidado e exigência para seu exercício. Nesse contexto, o exame toxicológico contribuiria para retirada de usuários de drogas das atividades profissionais na condução de veículos automotores. Temos a certeza de que tal requisito será bem-visto tanto pelos profissionais envolvidos como por toda a sociedade.

Dessa forma, rogamos o apoio dos nobres Pares para a aprovação da matéria.

Sala das Sessões, em de de 2021.

Deputado HELIO LOPES

2020-5592

