

**COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTO PÚBLICO E
FISCALIZAÇÃO**

REQUERIMENTO Nº , DE 2021.
(da Sra. Carmen Zanotto)

Solicito que seja enviado convite ao Ministro da Infraestrutura, para, que em audiência pública, discorra sobre o orçamento do Ministério da Infraestrutura destinados as rodovias federais.

Senhora Presidente,

Requeiro a V. Ex^a, com base no art 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, em subsídio ao Regimento Comum e à Resolução nº 1/2006 (CN), que, ouvido o plenário, proceda o convite ao Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas para, que, em audiência pública, discorra sobre o orçamento do Ministério da Infraestrutura destinados as rodovias federais.

JUSTIFICAÇÃO

Os investimentos em infraestrutura de transporte vêm diminuindo ano após ano no Brasil. A escassez de recursos orçamentários da União, somada ao potencial ainda não explorado para a participação do capital privado, compromete a manutenção, a modernização e a ampliação de ativos em larga escala. Essa limitação atinge os diversos tipos de infraestrutura de transporte – rodoviária, ferroviária, aeroviária e aquaviária –, segundo o levantamento Conjuntura do Transporte, divulgado pela CNT (Confederação Nacional do Transporte). <https://cdn.cnt.org.br/diretorioVirtualPrd/c62617f5-a134-463b-b093-4b6c9cf87ae8.pdf>



CD/21491.32669-00

Segundo dados do Ministério da Infraestrutura, as concessões rodoviárias previstas até 2022 deverão alavancar ao menos R\$ 135,10 bilhões em investimentos, considerando 12 projetos que alcançam 16.487 km de rodovias. A Tabela abaixo mostra o resumo dos investimentos previstos com concess.

Tabela 4 - Investimentos previstos com concessões rodoviárias federais até 2022							
Trecho	Rodovias	Extensão	CAPEX	OPEX	Prazo	Edital	Leilão
Anápolis/GO a Aliança do Tocantins/TO	BR-153/080/414/GO/TO	851	8,5	6,2	35	1º trim 2021	1º trim 2021
Sinop/MT à Miritituba/PA	BR-163/230/MT/PA	970	1,9	1,0	10	4º trim 2020**	1º trim 2021
Belo Horizonte a Gov. Valadares/MG e Viana/ES	BR-381/262/MG/ES	672	7,7	5,0	30	4º trim 2020**	1º trim 2021
Rio de Janeiro/RJ a São Paulo/SP	BR-116/101/SP/RJ (Dutra)	599	15,0	10,7	30	1º trim 2021	2º trim 2021
Rodovias Integradas do Paraná*	-	4.114	42,0	n.d.	n.d.	2º trim 2021	3º trim 2021
BR-116/RJ Além Paraíba à BR-040	BR-116/493/RJ/MG (CRT)	711	8,9	7,3	30	3º trim 2021	4º trim 2021
Navegantes/SC à divisa RS/SC	BR-470/282/153/SC	502	8,0	n.d.	35	3º trim 2021	4º trim 2021
Juiz de Fora/MG ao Rio de Janeiro/RJ	BR-040/495/MG/RJ (Concer)	211	3,1	3,2	30	4º trim 2021	1º trim 2022
Trechos diversos em 10 estados brasileiros	n.d.	5.348	32,6	n.d.	n.d.	2º trim 2022	3º trim 2022
Brasília/DF Juiz de Fora/MG	BR-040 (DF/GO/MG)	937	7,4	3,3	30	3º trim 2022	4º trim 2022
Ribeirão Cascalheira/MT Marabá/PA	BR-158/155/MT/PA	1.135	n.d.	n.d.	n.d.	3º trim 2022	4º trim 2022
BR-135/MA - Peritoró/MA - Timon/MA	BR -135/316/MA	438	n.d.	n.d.	n.d.	3º trim 2022	4º trim 2022
Total		16.487,0	135,1				

Fonte: Elaboração CNT com dados do Ministério da Infraestrutura. * Extensão federal de 2.806 km e total 4.114,7 km.

**A data prevista de lançamento destes editais era no 4º trimestre de 2020; porém, até a divulgação deste estudo, não houve lançamento destes editais.

Apesar das dificuldades contingenciais ocasionadas pela pandemia da covid-19, o levantamento da Confederação Nacional do Transporte identifica o esforços em destravar gargalos em infraestrutura

“A retomada dos investimentos públicos e privados em infraestrutura de transporte é fundamental para alavancar o crescimento econômico nesse momento de crise. Ganhos em eficiência logística promovem todos os setores produtivos. Além disso, obras voltadas ao transporte são muito intensivas no uso de mão de obra, reduzem o desemprego e fortalecem a economia local”, enfatiza o presidente da CNT, Vander Costa. <https://cnt.org.br/agencia-cnt/investimento-transporte-vem-caindo>

Sala de Comissões, de de 2021.

Deputada Carmen Zanotto
Cidadania/SC



CD/21491.32669-00